

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

CEPSA GENUINE 5W30 DX1

DESCRIPCIÓN ECOPRODUCTO

Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible, indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel, y en especial en motores gasolina turboalimentados del Grupo General Motors.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente diseñado para satisfacer las exigencias de la especificación de General Motors GM Dexos 1 Generación 3.
- Desarrollado para la lubricación de los motores de gasolina más modernos (multiválvulas, common-rail, turboalimentados, inyección directa), diseñados para el uso de aceites de baja fricción y viscosidad (Low HTHS) y que requieren un aceite de nivel de calidad API SP e ILSAC GF-6.
- Recomendado para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), que equipan motor gasolina y eléctrico.
- Apto asimismo para su uso en motores que operen con combustibles como etanol.
- Permite prolongados intervalos de cambio trabajando bajo una amplia gama de condiciones operativas.
- Su contenido reducido en cenizas (SAPS) ayuda a la protección de los sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Es compatible con los anteriores niveles de calidad API SN, SM, SL y SJ y con las anteriores categorías ILSAC.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Alto rendimiento en el mercado actual de aceites ECO (Ecológicos porque ayuda a la reducción de emisiones de CO₂, y Económicos porque ayuda en el ahorro de combustible, permitiendo tasas por encima del 2% frente a un aceite convencional).
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.
- Su alto poder de limpieza del motor (detergencia) y protección especial antidesgaste en cojinetes y pistones asegura una larga vida útil del motor.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor en el arranque (importante en sistemas start-stop).

NIVELES DE CALIDAD

- API SP Resource Conserving
- ILSAC GF-6
- GM Dexos 1 Gen 3
- OV 040 1547 - G30
- Ford WSS-M2C946-A/B1
- Chrysler MS6395



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA GENUINE 5W30 DX1
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,847
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	10,8
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	60,5
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	171
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	3749
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-43
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,9
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,7
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,0

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.