

NUEVO XTAR MAX HYBRID



Nuevo lubricante **XTAR MAX HYBRID**

¿QUÉ ES CEPSA XTAR MAX HYBRID?

Es una nueva gama de lubricantes **100% sintéticos** de última generación y elevadas propiedades de **ahorro de combustible**, lo que promueve la reducción de **emisiones de CO2** a la atmósfera, apoyando así la **sostenibilidad ambiental**. Esta gama incluye fluidos tanto para la protección del **motor** de combustión interna como para la **transmisión automática** de los **vehículos híbridos**.

¿A QUIÉN VAN DESTINADOS LOS CEPSA XTAR MAX HYBRID?

Están específicamente diseñados para la lubricación de los motores de combustión interna y caja de cambios automática, CVT y DCT de los diferentes modelos de vehículos híbridos*:

- **Micro-híbrido** (Mild Hybrid Electric Vehicle –**mHEV**-): el motor principal (el encargado de mover el vehículo) es el de combustión interna, usándose el eléctrico únicamente para mejorar el par motor y reducir el consumo. La carga de la batería (48 voltios) se realiza mediante la energía recuperada en la frenada o a través del motor de combustión.
- **Híbrido** (Full Hybrid Electric Vehicle –**HEV**-): el motor principal es el de combustión interna, usándose el eléctrico en momentos puntuales (arranque o aceleraciones fuertes) y teniendo éste una autonomía muy limitada. La carga de la batería se realiza mediante la energía recuperada en la frenada o a través del motor de combustión.
- **Híbrido enchufable** (Plug-In Hybrid Electric Vehicle –**PHEV**-): el motor principal sigue siendo el de combustión interna, pero en este caso el motor eléctrico (puede incluso haber más de uno) tiene mayor autonomía. Las baterías son de mayor capacidad y su carga se realiza mediante conexión a la red eléctrica.
- **Eléctrico de autonomía extendida** (Range Extended Electric Vehicle –**REEV**-): el motor principal es el eléctrico (puede haber más de uno), y la batería se carga por conexión a la red eléctrica. La función del motor de combustión es únicamente de recarga.

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE CEPSA XTAR MAX HYBRID?

Los lubricantes de motor permiten una muy **buena fluidez y bombeabilidad a bajas temperaturas**, ofreciendo **excelentes propiedades antidesgaste** en situaciones de parada y arranque continuos. Además, sus aditivos de última tecnología y cuidadosamente balanceados permiten una buena dispersión del fuel y el agua en el seno del aceite, evitando la corrosión y el desgaste del motor, así como la formación de lodos blancos, neutralizando los ácidos que puedan generarse y conservando la viscosidad para una buena lubricación.

Respecto a **los fluidos** para la caja de cambios, **están diseñados y formulados con aditivación específica para cada tipo de transmisión**. Esta nueva generación de lubricantes de baja viscosidad para transmisiones automáticas presenta una **excelente durabilidad**, una **elevada estabilidad** frente a la oxidación, así como una **baja conductividad eléctrica y formación de espumas**.

En el siguiente enlace pueden encontrarse tanto las Hojas Técnicas como las Fichas de Seguridad de cada uno de los productos:

<https://www.cepsa.es/es/utilidades/catalogo/lubricantes/hibridos-electricos/hibridos>