



MEMORIA SOBRE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD JUSTIFICATIVA

INSTALACIÓN PUNTO DE RECARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO

Nº EXPEDIENTE: M3A2#29965

Estación de servicio 22211 La Venta-Meco

PLAN MOVES III –ESTACIÓN DE SERVICIO LA VENTA-MECO

DIRECCIÓN: C/ LA VENTA, 41, CP 28880 - Meco

PROMOTOR: MOEVE COMMERCIAL S.A.U

RESUMEN

A Moeve Commercial S.A.U le ha sido concedida una ayuda de 93.906,74 euros de la Unión Europea con cargo al Fondo NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, para instalación de punto de recarga para vehículos eléctricos, en la estación de servicio 22211 La Venta-Meco.

Esta ayuda se encuadra dentro del Programa de incentivos 2 – Implantación de Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, del Programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico a través del IDAE, gestionado por la Comunidad Foral de Navarra.

1. ACTIVIDADES REALIZADAS

1.1. Generalidades

Se han instalado dos puntos de recarga para vehículo eléctrico modelo Hypercharger Alpitronic HYC_300 de la marca Alpitronic en la Estación de Servicio Moeve La Venta-Meco. La potencia del sistema de recarga es de 300 kW.

1.2. Instalación eléctrica

La instalación eléctrica realizada se describe a continuación:

Dentro del proyecto se engloba la instalación eléctrica que dotará de suministro eléctrico en Media Tensión a la estación de recarga, emplazada en la Estación de Servicio Moeve La Venta-Meco, calle La Venta, 41, CP 28880, término municipal de Meco.

Nuevo CS + CT particular en envolvente separada, alimentado con LSMT de doble circuito a empalmar con LSMT existente de la compañía distribuidora I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U., de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Reglamento Electrotécnico para Media Tensión (R.D. 223/2008) e Instrucciones técnicas complementarias y demás normativa vigente de aplicación.

1.3 Equipo de carga

Se han instalado dos cargadores modelo Hypercharger Alpitronic HYC_300 de la marca Alpitronic, que disponen de las siguientes especificaciones:

- SISTEMA DE CARGA: Ultrarrápida.
- Tipo de conector: CCS-COMBO 2, con medida de energía integrada.
- Tipo de adquisición: Directa
- Modo de carga: “Modo de carga 4”. Conexión indirecta del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna usando un SAVE que incorpora un cargador externo en que la función de control piloto se extiende al equipo conectado permanentemente a la instalación de alimentación fija.

- Tipo de conexión: Caso C. Conexión de VEHÍCULO ELÉCTRICO a la estación de recarga mediante un cable terminado en un conector, el cable forma parte de la instalación fija.

- La instalación cumple con los siguientes requisitos de conectividad:
 - -Interfaz Ethernet y memoria para almacenaje local de datos de al menos 2 meses de operación.
 - -Compatible con OCPP1.6J o superior mediante servicios web (SOA), actualizable a versiones superiores.
 - -Identificación local del usuario mediante tarjeta de contacto RFID (ISO 14443A)
 - -Medida de la potencia y de la energía transferida.
 - -Módulo de comunicación móvil GPRS/3G/4G o superior o canal de comunicación equivalente.

2. PUBLICIDAD

Frontal cargador Alpitronic 300 kW de la ES LA VENTA-MECO

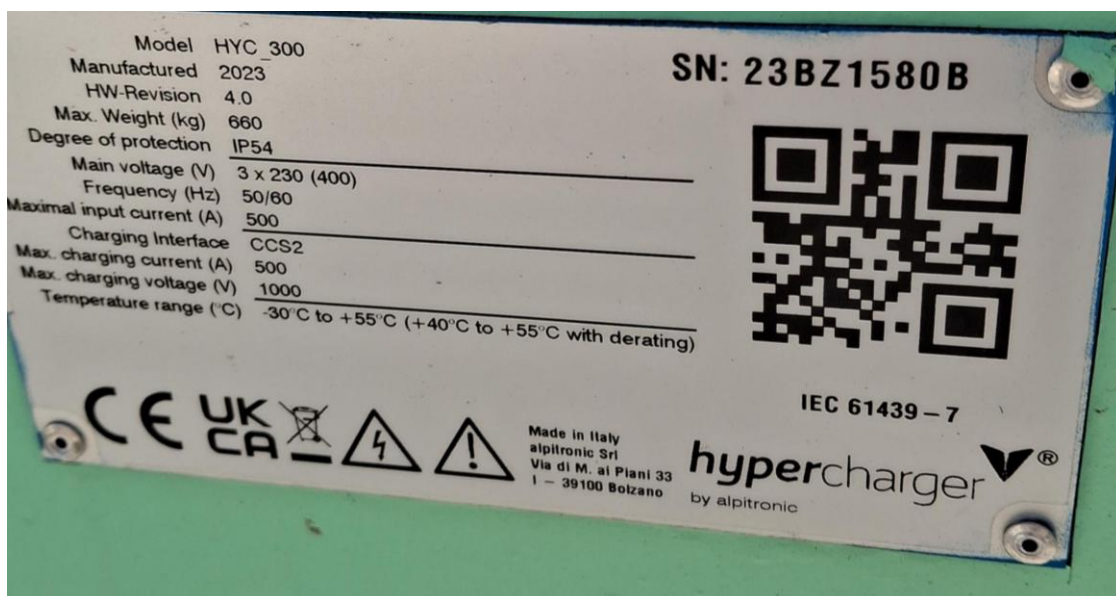
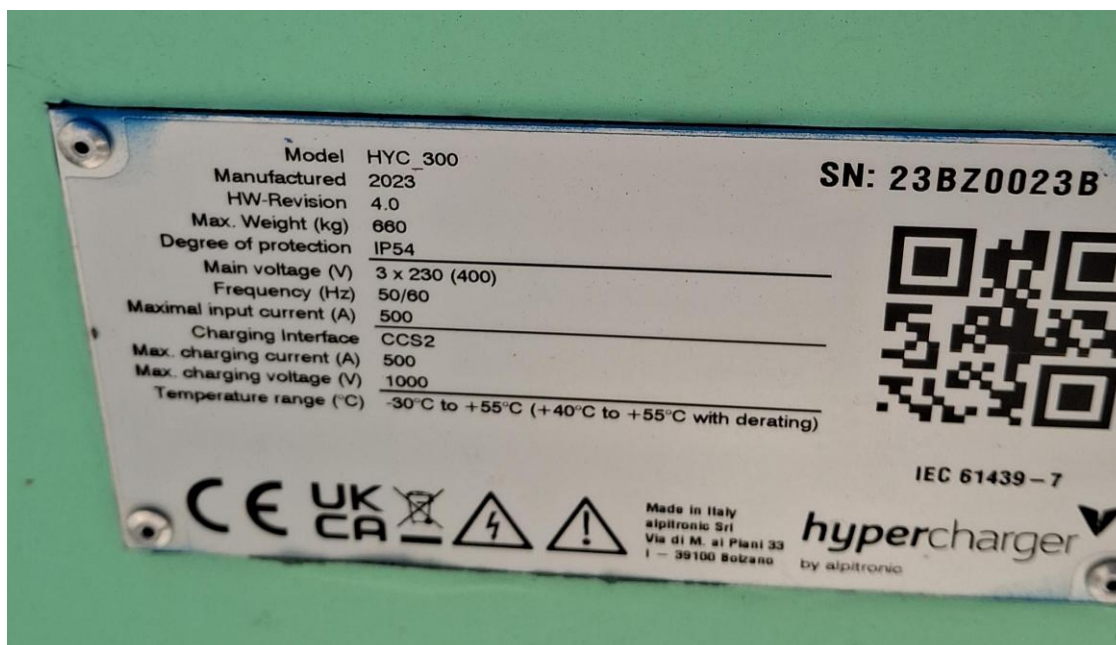




Plazas de carga ES LA VENTA-MECO



Placa de especificaciones de ambos cargadores Alpitronic 300 kW ES LA VENTA-MECO





Comunidad
de Madrid



Fundación de la Energía
de la Comunidad de Madrid



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



IDAIE
Instituto para el Desarrollo
Agroalimentario y Rural



Maves II
Medio Ambiente y Sostenibilidad



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



IDAIE
Instituto de Investigación y Tecnología Agraria y Alimentaria



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa