



## MEMORIA SOBRE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD JUSTIFICATIVA

### INSTALACIÓN PUNTO DE RECARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO

**Nº EXPEDIENTE: 0011-D327-2021-000073**

**Estación de servicio 12595 Barañain**

**PLAN MOVES III –ESTACIÓN DE SERVICIO BARAÑAIN**

**DIRECCIÓN: Ronda Barañain 2-Avda. Central 2, CP 31010 Pamplona**

**PROMOTOR: MOEVE COMMERCIAL S.A.U**

## RESUMEN

A Moeve Commercial S.A.U le ha sido concedida una ayuda de 83.883,45 euros de la Unión Europea con cargo al Fondo NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, para instalación de punto de recarga para vehículos eléctricos, en la estación de servicio 12595 Barañain.

Esta ayuda se encuadra dentro del Programa de incentivos 2 – Implantación de Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, del Programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico a través del IDAE, gestionado por la Comunidad Foral de Navarra.

## 1. ACTIVIDADES REALIZADAS

### 1.1. Generalidades

Se ha instalado un punto de recarga para vehículo eléctrico modelo Hypercharger Alpitronic HYC\_150 de la marca Alpitronic en la Estación de Servicio Moeve Barañain. La potencia del sistema de recarga es de 150 kW.

### 1.2. Instalación eléctrica

La instalación eléctrica realizada se describe a continuación: Dentro del proyecto se engloba la instalación eléctrica que dotará de suministro eléctrico en Baja Tensión a la estación de recarga, emplazada en la Estación de Servicio Moeve Barañain, urbanización Barañain Ronda Barañain 2-Avda. Central 2, CP 31010, término municipal de Pamplona.

Instalación elementos de acometida eléctrica desde una nueva CGPM, para 150 kW, de la compañía distribuidora I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U., de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Reglamento Electrotécnico para Media Tensión (R.D. 223/2008) e Instrucciones técnicas complementarias y demás normativa vigente de aplicación.

### 1.3 Equipo de carga

Se ha instalado un cargador modelo Hypercharger Alpitronic HYC\_150 de la marca Alpitronic, que dispone de las siguientes especificaciones:







- SISTEMA DE CARGA: Ultrarrápida.
- Tipo de conector: CCS-COMBO 2, con medida de energía integrada.
- Tipo de adquisición: Directa
- Modo de carga: “Modo de carga 4”. Conexión indirecta del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna usando un SAVE que incorpora un cargador externo en que la función de control piloto se extiende al equipo conectado permanentemente a la instalación de alimentación fija.
- Tipo de conexión: Caso C. Conexión de VEHÍCULO ELÉCTRICO a la estación de recarga mediante un cable terminado en un conector, el cable forma parte de la instalación fija.

- La instalación cumple con los siguientes requisitos de conectividad:
  - -Interfaz Ethernet y memoria para almacenaje local de datos de al menos 2 meses de operación.
  - -Compatible con OCPP1.6J o superior mediante servicios web (SOA), actualizable a versiones superiores.
  - -Identificación local del usuario mediante tarjeta de contacto RFID (ISO 14443A)
  - -Medida de la potencia y de la energía transferida.
  - -Módulo de comunicación móvil GPRS/3G/4G o superior o canal de comunicación equivalente.



## 2. PUBLICIDAD



Model	HYC 150	SN: 23BZ0195A
Manufactured	2023	
HW-Revision	4.0	
Max. Weight (kg)	420	<p>IEC 61439 - 7</p>     
Degree of protection	IP54	
Main voltage (V)	3 x 230 (400)	<p>Made in Italy alpitronic Srl Via di M. ai Piani 33 I - 39100 Bolzano</p> <p><b>hypercharger</b><sup>®</sup> by alpitronic</p>
Frequency (Hz)	50/60	
Maximal input current (A)	250	
Charging Interface	CCS2	
Max. charging current (A)	500	
Max. charging voltage (V)	1000	
Temperature range (°C)	-30 to +40 (to +55 with derating)	

