Flexodur BC 35/50

Betún asfáltico mejorado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las siguientes especificaciones de las recogidas en la OC 21/2007 del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Aplicaciones:

- Mezclas asfálticas para capas de base de firmes con categoría de tráfico pesado T00 a T3 en zona térmica estival cálida y media
- Mezclas asfálticas para capas de rodadura y siguiente con categoría de tráfico pesado T00 a T4 para zona térmica estival cálida y media

Temperaturas orientativas de trabajo:

- Temperatura de mezcla (°C): 165-170
- Temperatura de almacenamiento y uso del ligante (°C): 165-170
- Temperatura de compactación (°C): 155-165
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 180

Especificaciones:

Características	Unidad	Norma UNE	Mín.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	58	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-5
Solubilidad	%	EN 12592	92	-
Recuperación elástica	%	EN 13398	10	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Diferencia penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	0,1 mm	EN 1426	-	8
Resistencia al endurecimiento a 163 °C		EN 12607-1		
Variación de masa (valor absoluto)	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	%	EN 1426	65	-
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-4	8

Revisión nº6 - Aprobado: 29/10/2025 - Próxima revisión: 29/10/2025

Si desea más información, visite www.moeve.es
Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Moeve cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Moeve.