

Flexodur BMC-3b (PMB 45/80-60 C)

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-60 C.

Aplicaciones:

- > Mezclas drenantes
- > Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado de T00 a T31 exceptuando zona térmica estival cálida donde solo se admite para categorías T1 a T231
- > Mezclas bituminosas convencionales

Temperaturas orientativas de trabajo:

- > Temperatura de mezcla (°C): 165- 175
- > Temperatura de trabajo del ligante (°C): 165- 175
- > Temperatura de compactación (°C): 160- 170
- > Temperatura máxima de calentamiento (°C): 185

Especificaciones:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	60	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-12
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (25°C)	J/cm²	EN 13589	0,5	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5