ELASTER RAF BT (PMB 45/80-75)

ASFALTO

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero de altas prestaciones obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico, que permite la fabricación de mezclas asfálticas semicalientes, a temperaturas inferiores a las habituales para estos ligantes. Cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 – 75.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	50
Punto de reblandecimiento	ōС	EN 1427	75	
Punto de fragilidad Fraass	ōC	EN 12593		-15
Estabilidad al almacenamiento:		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	ōC	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25 ºC)	0,1 mm	EN 1426	-	13
Recuperación elástica a 25 ºC	%	EN 13398	80	
Punto de inflamación	⁵ C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5ºC)	J/cm2	EN 13589 EN 13703	3	-
Residuo después de película fina y rotatoria				
Variación de masa	%	EN 12607-1	_	1
Penetración (25 ºC; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	ōC	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	ōС	EN 1427	-	5



TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- → Temperatura de mezcla (°C): 140-185.
- → Temperatura de trabajo del ligante (°C): 175- 185.
- → Temperatura de compactación (°C): 135-180.
- → Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.

*En función del tiempo de transporte y de las características de la mezcla.

APLICACIONES: → Mezclas con tiempo de transporte prolongado o puesta en obra complicada. → Mezclas antireflexión de fisuras. → Mezclas antirroderas. → Mezclas tipo SMA y ultradelgadas. → Mezclas bituminosas de altas prestaciones Revisión nº: 3 Aprobado: 18/08/2017 Próxima revisión: 18/08/2022





Si desea más información visite cepsa.com

