

## LUBRIFIANTS AUTOMOBILES. TOURISMES

# CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC

## DESCRIPTION ÉCO-PRODUIT

Lubrifiant 100 % synthétique ultra haute performance, résistant au cisaillement et à faible coefficient de friction pour moteurs à essence et diesel dernière génération, offrant d'excellentes propriétés d'économie de carburant (technologie Fuel Economy) et réduisant considérablement la consommation de carburant par rapport à une huile traditionnelle.

### UTILISATION DU PRODUIT

- Spécialement conçu pour lubrifier les moteurs à combustion interne modernes, essence comme diesel (turbo, injection directe, multisoupapes, Common-Rail), compatibles avec des huiles à faible coefficient de friction et faible viscosité (Low HTS) exigeant une huile homologuée ACEA A5/B5.
- Également recommandé pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et non rechargeables (HEV), avec moteurs à essence et électrique.
- Recommandé pour tout type d'utilisation et de route et pour les véhicules équipés des systèmes « Start-Stop ».
- Particulièrement recommandé pour les véhicules Ford exigeant l'homologation Ford WSS-M2C913-D, et vivement recommandé pour tous les modèles qui exigeaient les spécifications Ford antérieures WSS-M2C913-C/B/A.

### PROPRIETES DU PRODUIT

- Sa formule lui permet d'atteindre de hautes performances sur le marché actuel des huiles ECO (écologiques, car elles contribuent à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et économiques, car elles contribuent à économiser le carburant).
- Grâce à sa faible viscosité à température élevée et son fort cisaillement (Low HTS), il permet d'économiser plus de 3 % de carburant par rapport à une huile classique et réduit les frictions internes du moteur, ce qui permet d'augmenter la puissance, de réduire les émissions polluantes et de réaliser des économies d'énergie.
- Sa forte puissance de nettoyage (détergence) et sa protection spéciale anti-usure des paliers et des pistons offre une longue durée de vie utile au moteur.
- Attention ! Tous les moteurs ne sont pas conçus pour cette viscosité HTS. Suivez toujours les indications du fabricant.

## NIVEAUX DE QUALITE

- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- Renault RN0700
- FORD WSS-M2C913-D
- STJLR.03.5003
- Fiat 9.55535-G1



## CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUE	UNITÉS	MÉTHODE	CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC
<b>Grade SAE</b>	-	-	<b>5W30</b>
Densité 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,69
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	53,37
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	169
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D 5293	3873
Point de congélation	°C	ASTM D 5949	-39
Point d'éclair V/A	°C	ASTM D 92	> 220
Indice de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,6
Cendres sulfatées	% (m/m)	ASTM D 874	1,1
Viscosité HTS à 150 °C	cP	ASTM D 4683	2,92

## SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.