

PRODUITS D'ENTRETIEN DE L'AUTOMOBILE

CEPSA ECOBLUE

DESCRIPTION

Solution aqueuse à 32,5 % d'urée en poids.

UTILISATION DU PRODUIT

- CEPSA ECOBLUE est un agent réducteur de NOx destiné aux véhicules diesel équipés de la technologie SCR (réduction catalytique sélective).
- La technologie SCR exige une alimentation continue en solution d'urée à 32,5 %, en tant qu'agent réducteur.

PROPRIETES DU PRODUIT

- L'objectif de la technologie SCR (réduction catalytique sélective) est de réduire les émissions de NOx générées pendant la combustion à l'aide d'un convertisseur catalytique intégré au système d'échappement du véhicule.
- La technologie SCR a été développée pour répondre aux exigences en matière d'émissions des normes antipollution EURO 4, EURO 5 et, plus récemment, EURO 6.
- La solution ECOBLUE est transportée dans un réservoir séparé du véhicule.
- Le produit peut être conservé, dans son emballage d'origine, jusqu'à un an à compter de sa date de fabrication. Pour cela, il doit être convenablement stocké à une température ne dépassant pas 30 °C.

NIVEAUX DE QUALITE

- DIN 70070

CARACTERISTIQUES TYPES

| CARACTÉRISTIQUE | UNITÉS | CEPSA ECOBLUE |
|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| Aspect | | Liquide clair et incolore |
| Densité 20 °C, | kg/m ³ | 1090 |
| Teneur en urée | % | 32,5 |
| Pt de cristallisation | °C | -11 |
| Viscosité à 25 °C | mPa s | 1,4 |

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.