

LUBRIFIANTS AUTOMOBILES

CEPSA ATF 70

Huile lubrifiante fabriquée avec des bases spécialement sélectionnées et un pack puissant d'additifs destinés aux boîtes de vitesse requérant la spécification General Motors DII-D.

DESCRIPTION

UTILISATION DU PRODUIT

- Boîtes de vitesses automatiques de véhicules avec un niveau General Motors DII-D.
- Transmission automobile automatique des véhicules de tourisme et des poids lourds.
- Mécanismes de direction et systèmes hydrauliques automobiles.

PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

- Excellente fluidité à très basse température.
- Protection maximale des engrenages planétaires et du convertisseur de couple.
- Excellente résistance à l'oxydation même lors de périodes de service prolongées.
- Assouplit les passages de rapport à n'importe quel régime.
- Excellente protection de tous les organes des boîtes automatiques, convertisseurs de couple, boîtes de vitesse et circuits hydrauliques.

NIVEAUX DE QUALITE

- G. Motors DII-D
 - MB-Approval 236.9
 - MAN 339 V1/Z1
 - ZF TE ML 04D/14A ^[1]
 - ALLISON C-4
 - GM Tipo A Sufijo A
 - VOITH 55.6335.xx (ex G-607)
 - CAT TO-2
- [1] ZP - ZF00193921

CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉS	MÉTHODE	CEPSA ATF 70
Densité 15 °C	kg/l	D-4052	0,86
Point d'inflammation V/A	°C	D-92	205
Point de congélation	°C	D-97	-40
Viscosité à 100 °C	cSt	D-445	7,7
Viscosité à 40 °C	cSt	D-445	38,2
Indice de viscosité	-	D-2270	170
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	D-2983	< 50 000
Couleur		D-1500	Rouge

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.