



MEMORIA SOBRE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD JUSTIFICATIVA

INSTALACIÓN PUNTO DE RECARGA VEHÍCULO ELÉCTRICO

Nº EXPEDIENTE: 0011-D327-2021-000090

Estación de servicio 11577 Corella

PLAN MOVES III –ESTACIÓN DE SERVICIO CORELLA

DIRECCIÓN: CAvda. Navarra s/n (Ctra. NA-161 pk 4,2). P.I. Ombatillo, 31591 Corella.

PROMOTOR: MOEVE COMMERCIAL S.A.U

RESUMEN

A Moeve Commercial S.A.U le ha sido concedida una ayuda de 84.687,40 euros de la Unión Europea con cargo al Fondo NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, para instalación de punto de recarga para vehículos eléctricos, en la estación de servicio 11777 Corella.

Esta ayuda se encuadra dentro del Programa de incentivos 2 – Implantación de Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, del Programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico a través del IDAE, gestionado por la Región Foral de Navarra.

1. ACTIVIDADES REALIZADAS

1.1. Generalidades

Se han instalado dos puntos de recarga para vehículo eléctrico modelo X-CHARGE en la Estación de Servicio Moeve Corella.

1.2. Instalación eléctrica

La instalación eléctrica realizada se describe a continuación: Dentro del proyecto se engloba la instalación eléctrica que dotará de suministro eléctrico en Baja Tensión a la estación de recarga, emplazada en la Estación de Servicio Moeve Corella, sita en Avda. Navarra s/n (Ctra. NA-161 pk 4,2) Polígono Industrial Ombatillo, 31591 término municipal de Corella.

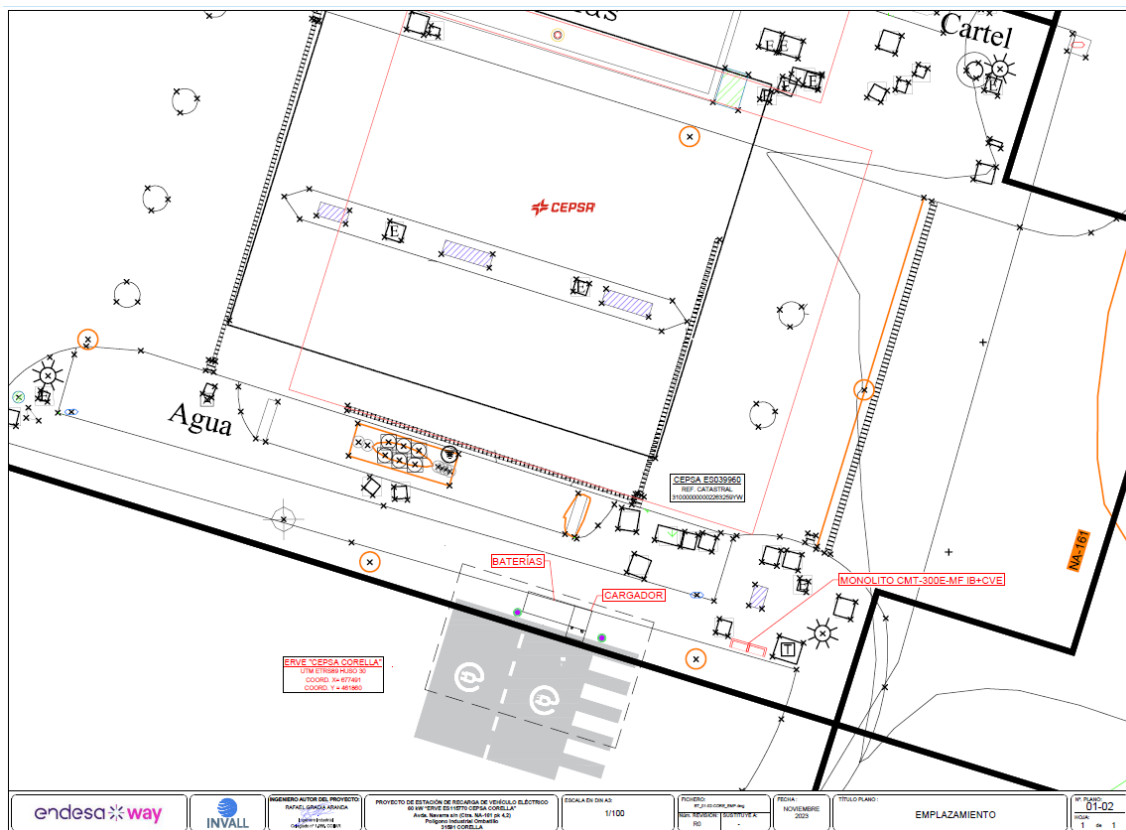
Instalación elementos de acometida eléctrica desde una nueva CGPM, para 180 kw, de la compañía distribuidora I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U., de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Reglamento Electrotécnico para Media Tensión (R.D. 223/2008) e Instrucciones técnicas complementarias y demás normativa vigente de aplicación.

1.3 Equipo de carga

Se ha instalado un cargador, modelo X-CHARGE de hasta 180kw, con dos conectores, que dispone de las siguientes especificaciones:

- SISTEMA DE CARGA: Ultrarrápida.
- Tipo de conector: CCS-COMBO 2, con medida de energía integrada.
- Tipo de adquisición: Directa
- Modo de carga: “Modo de carga 4”. Conexión indirecta del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna usando un SAVE que incorpora un cargador externo en que la función de control piloto se extiende al equipo conectado permanentemente a la instalación de alimentación fija.
- Tipo de conexión: Caso C. Conexión de VEHÍCULO ELÉCTRICO a la estación de recarga mediante un cable terminado en un conector, el cable forma parte de la instalación fija.

- La instalación cumple con los siguientes requisitos de conectividad:
 - o -Interfaz Ethernet y memoria para almacenaje local de datos de al menos 2 meses de operación.
 - o -Compatible con OCPP1.6J o superior mediante servicios web (SOA), actualizable a versiones superiores.
 - o -Identificación local del usuario mediante tarjeta de contacto RFID (ISO 14443A).
 - o -Medida de la potencia y de la energía transferida.
 - o -Módulo de comunicación móvil GPRS/3G/4G o superior o canal de comunicación equivalente.



2. PUBLICIDAD

Plan MOVES III Comunidades Autónomas | Cepsa











