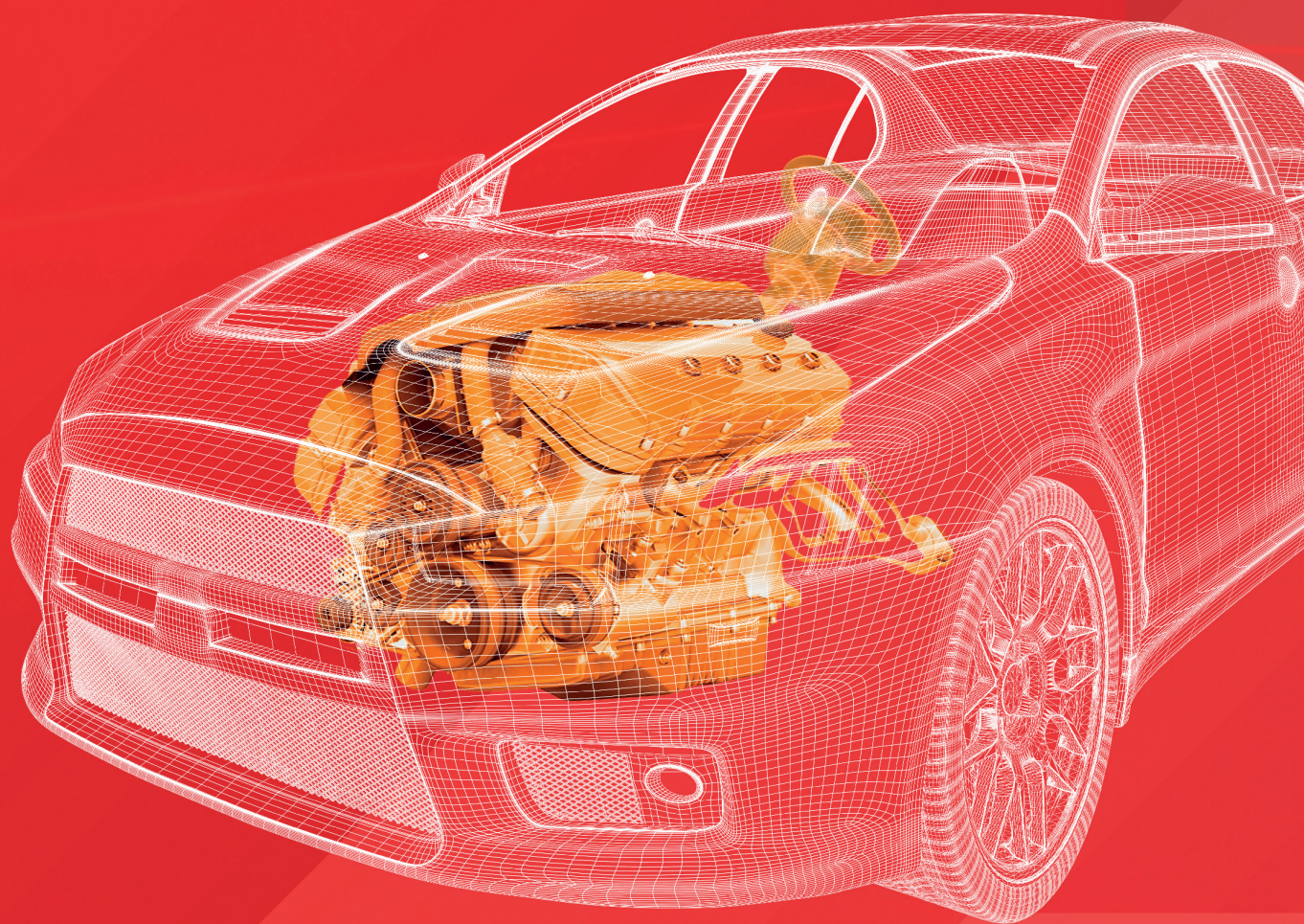


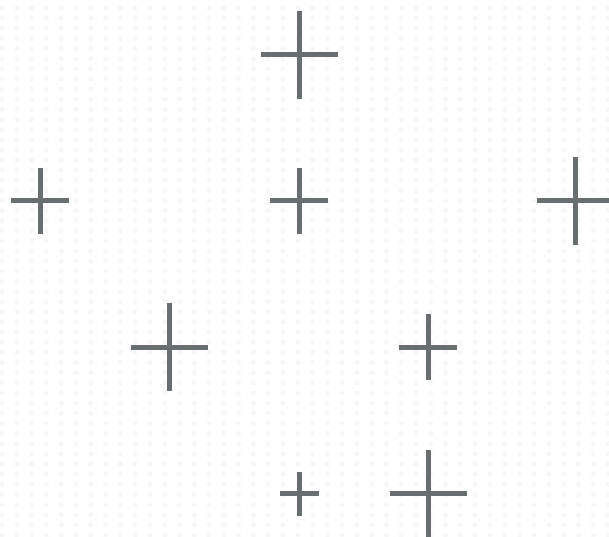
LUBRICANTES Y
REFRIGERANTES PARA
VEHÍCULOS LIGEROS



01 INTRODUCCIÓN

Nuestros más de 90 años de experiencia nos convierten en una de las empresas **líderes del sector energético en España y nos permiten desarrollar en los cinco continentes nuestras actividades** en una veintena de países a través de las áreas de negocio. Nuestra **excelencia técnica y capacidad de adaptación** nos impulsan a acercar lo mejor de la energía a cada realidad.

Un equipo de **más de 10.000 profesionales** de todo el mundo lo hacemos posible apoyándonos en valores como **la seguridad, la sostenibilidad, la mejora continua, el liderazgo y la solidaridad**. Todo esto hace que seamos una empresa sólida y actuemos de forma eficiente adaptándonos a una demanda energética diversa y afrontando los desafíos de la transición energética. Con nuestras actividades estamos presentes en el día a día: desde la electricidad y el transporte que utilizamos, hasta la calefacción o el detergente que usamos en nuestros hogares.

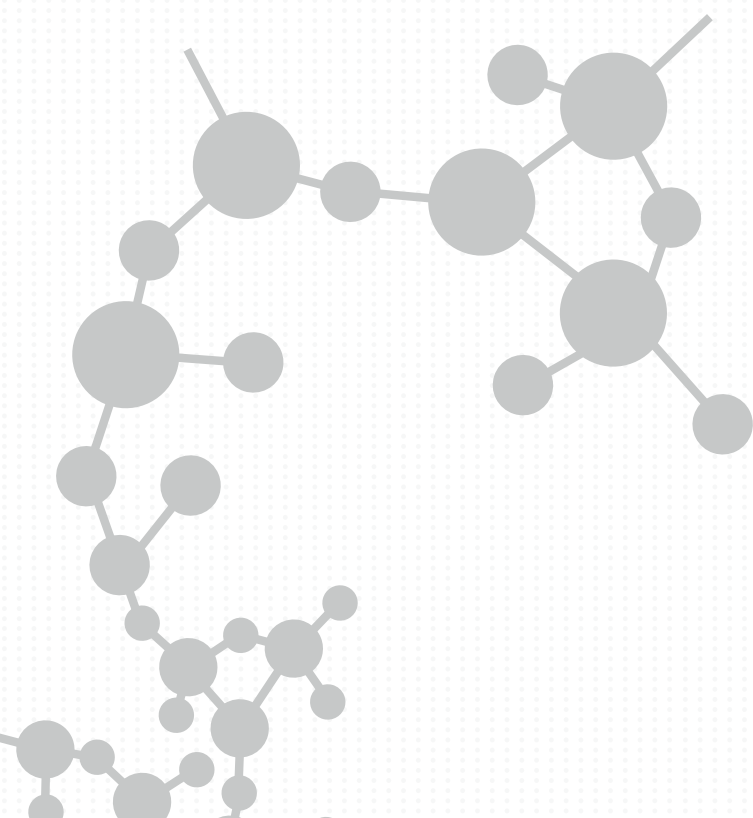


SOSTENIBILIDAD

Apostamos por la sostenibilidad y para ello analizamos los impactos en el medio ambiente a lo largo de todo el ciclo de vida de nuestros productos, mediante un **Análisis de Ciclo de Vida y Huellas de Carbono**, con el objetivo de poder reducirlos. Sólo así garantiremos una de nuestras prioridades: la máxima protección del medio ambiente.

ÉTICA

El compromiso de Cepsa es **crecer de forma sostenible**, apoyándonos en unos principios y valores éticos que refuercen nuestra identidad y nos permitan llevar a cabo nuestro trabajo como empresa íntegra y responsable con la sociedad. Por ello, todos los profesionales de Cepsa tenemos como guía el **Código de Ética y Conducta**, donde recogemos los principios y normas de comportamiento que debemos seguir todos los que formamos parte de este equipo.



02 LUBRICANTES PARA EL MOTOR

En Cepsa hemos desarrollado una **gama de productos lubricantes enfocados a motor de vehículo ligero**, ofreciendo a nuestros clientes la alternativa óptima a cada una de sus necesidades. Descubre las gamas de **lubricantes Xtar y Genuine** para vehículo ligero. Desarrolladas para liderar la nueva era de tu motor.



02 LUBRICANTES XTAR PARA MOTORES HÍBRIDOS

En Cepsa destinamos nuestros recursos a crear alternativas más sostenibles, dando lugar a nuevas generaciones de productos **más eficientes y respetuosos** con el medioambiente.

Las exigencias de los vehículos híbridos son más precisas cuanto mayor sea su nivel de electrificación. En Cepsa respondemos con una gama que favorece el ahorro de combustible y reduce las partículas contaminantes.

¿Qué ofrecen estos lubricantes?

- > Mayor rendimiento
- > Mínimas emisiones
- > Máximo cuidado del vehículo
- > Máximo respeto por el medioambiente
- > Máxima satisfacción de nuestros clientes



XTAR HÍBRIDOS



CEPSA XTAR MAX HYBRID 0W-16

Lubricante 100% sintético desarrollado para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV). Ofrece ahorro de combustible y protección en el motor de combustión que acompaña al eléctrico, favoreciendo así la disminución de CO₂ emitido y apoyando la sostenibilidad ambiental.



API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6B

CEPSA XTAR MAX HYBRID 0W-20

Lubricante 100% sintético desarrollado para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV). Ofrece ahorro de combustible y protección en el motor de combustión que acompaña al eléctrico, favoreciendo así la disminución de CO₂ emitido y apoyando la sostenibilidad ambiental.



API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6A

CEPSA XTAR MAX HYBRID 5W-20

Lubricante 100% sintético desarrollado para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV). Ofrece ahorro de combustible y protección en el motor de combustión que acompaña al eléctrico, favoreciendo así la disminución de CO₂ emitido y apoyando la sostenibilidad ambiental.



API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6A

XTAR



XTAR 0W20 ECO W

Lubricante 100% sintético en base polialfaolefina (PAO) de largo periodo de cambio, elevadas propiedades de ahorro de combustible y compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (tecnología mid SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (GPF/DPF), y en especial para las motorizaciones de última generación del grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que demandan un aceite que cumpla la especificación VW 508.00/509.00.



ACEA C5; API SN PLUS; VW; 508.00/509.00; VW TL52577; Porsche C20

XTAR 0W20 ECO M

Lubricante 100% sintético en base polialfaolefina (PAO) de largo periodo de cambio, elevadas propiedades de ahorro de combustible y compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (tecnología mid SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (GPF/DPF), y en especial para las motorizaciones de última generación del grupo Daimler-Mercedes Benz que demandan un aceite que cumpla la especificación MB-Approval 229.72.



ACEA C5, C6, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, MB-Approval 229.72, BMW LL-17FE+, Opel OV 040 1547-A20, STJLR.03.5006, Ford WSS-M2C-947-B1, Ford WSS-M2C-962-A1, Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS 12145

XTAR 0W20 ECO VCC

Lubricante 100% sintético de última tecnología especialmente desarrollado para las nuevas motorizaciones del Grupo Volvo Car Corp. que exigen la nueva especificación VCC RBS0-2AE, maximizando el ahorro de combustible, garantizando una extraordinaria protección y limpieza del motor y siendo compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (perfil mid SAPS). Recomendado para vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).



ACEA C5; API SN; Volvo VCC RBS0-2AE; Fiat 9.55535-GSX/DSX.

XTAR 0W30 ECO W

Lubricante 100% sintético en base polialfaolefina (PAO) de largo periodo de cambio y compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (tecnología mid SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (GPF/DPF), y en especial para las motorizaciones del grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que demandan un aceite que cumpla la especificación VW 504.00/507.00.



ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB-Approval 229.52, BMW LL-04, Porsche C30

XTAR 0W30 ECO P

Lubricante 100% sintético de última tecnología en base polialfaolefina (PAO) especialmente desarrollado para las nuevas motorizaciones del Grupo PSA (Peugeot-Citroën) que exigen un producto que cumpla la norma PSA B71 2312, maximizando el ahorro de combustible, protegiendo los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (perfil mid SAPS) y garantizando una extraordinaria protección y limpieza del motor. Apto para vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).



ACEA C2; PSA B71 2312; Fiat 9.55535-GS1/DS1

XTAR 0W30 ECO F

Aceite 100% sintético de última tecnología con propiedades de ahorro de combustible y compatible con los filtros anti-partículas (GPF/DPF) de los gases de escape, debido a su composición mid SAPS. Diseñado para vehículos híbridos, a gas, gasolina o diésel, y en especial para modelos Ford que piden aceite que cumpla la especificación WSS-M2C950-A, como los Mondeo y Focus con motor Diesel 2.0.



ACEA C2; Ford WSS-M2C950-A; STJLR.03.5007; Fiat 9.55535-GS1/DS1

XTAR 5W20 ECO B

Lubricante 100% sintético de última tecnología especialmente desarrollado para maximizar el ahorro de combustible en vehículos híbridos, a gas, gasolina y diésel, con una extraordinaria protección y limpieza del motor y compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (incluidos GPF y DPF, gracias a su fórmula mid SAPS). Especialmente desarrollado para las motorizaciones EcoBoost del Grupo Ford.



ACEA C5; API SN/RC; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C-948-B; STJLR.03.5004

XTAR 5W30 LONG LIFE W

Lubricante 100% sintético de largo intervalo de cambio y tecnología mid SAPS, especialmente desarrollado para todos los vehículos del Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) equipados con filtro de partículas (GPF/DPF) e inyector-bomba de última generación que demandan un aceite homologado VW 504.00/507.00. Válido en cualquier vehículo híbrido, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel que requiera un aceite tipo ACEA C3.



ACEA C3; API SP; VW 504.00/507.00; MB-Approval 229.52; BMW LL-04; OV0401547-G30/D30; Porsche C30; Fiat 9.55535-S2

XTAR 5W30 ECO C2 C3

Aceite 100% sintético con reducido contenido en cenizas (SAPS) y propiedades de ahorro de combustible. Recomendado en vehículos híbridos, a gas (GLP, GNC), gasolina o diésel con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (incluidos GPF y DPF) y en general para todos aquellos que demanden ACEA C2 (Hyundai/Kia, Toyota, Honda, etc.) o ACEA C3, lo que le da un carácter universal.



ACEA C2, C3, API SP, MB-Approval 229.52, Fiat 9.55535-S1



XTAR 5W30 ECO R

Lubricante 100% sintético de contenido reducido en cenizas (SAPS) y propiedades de ahorro de combustible. Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP, GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (GPF y DPF), y especialmente recomendado para motorizaciones Euro 6d en vehículos de los grupos Renault (Renault, Dacia, Nissan) y Daimler (Mercedes-Benz, Smart) que precisan de un aceite que cumpla las especificaciones RN17 y MB 226.52, respectivamente.



ACEA C2, C3, API SP, RN17, MB 226.52 / 229.52, RN 0700/0710, Fiat 9.55535-S1

XTAR 5W30 C2 DPF

Lubricante 100% sintético de reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) y con propiedades de ahorro de combustible. Recomendado para vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina y diésel equipados con filtro de partículas (GPF/DPF) que requieran un aceite ACEA C2 (Grupo PSA Peugeot-Citröen, Fiat, Toyota, Nissan, Subaru, Honda, Lexus, Infiniti, etc.).



ACEA C2; PSA B71 2290; Fiat 9.55535-S1

XTAR 5W30 C3 D2 DPF

Lubricante 100% sintético con una tecnología de reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), con alto nivel de detergencia. Recomendado para vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina y diésel que equipen o no sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como filtros de partículas (GPF/DPF) y/o convertidores catalíticos. Y en general, para todos aquellos vehículos que demanden un aceite ACEA C3.



ACEA C3; API SN/CF; MB-Approval 229.51/229.52; VW 505.01; GM Dexos 2; Fiat 9.55535-S2

XTAR 5W30 C4 DPF

Lubricante 100% sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS) y última tecnología, especialmente recomendado para vehículos de los grupos Renault (Renault, Dacia, Nissan) y Daimler (Mercedes-Benz, Smart) equipados con filtro de partículas (GPF/DPF) y que precisan de un aceite que cumpla las especificaciones RN0720 y MB 226.51.



ACEA C4, C3; Renault RN0720; MB-Approval 226.51; MB-Approval 229.51; Fiat 9.55535-S4

XTAR 5W30 C1 DPF

Lubricante 100% sintético de última tecnología y bajo contenido en cenizas (Low SAPS) especialmente desarrollado para maximizar el ahorro de combustible. Recomendado para vehículos gasolina y diésel de Ford, Jaguar Land Rover, Mazda y Mitsubishi equipados con filtro de partículas (GPF/DPF), y en general para todos aquellos que demanden ACEA C1.



ACEA C1; STJLR03.5005; Ford WSS-M2C934-B; JASO DL-1; Mazda

XTAR 5W40 505.01

Lubricante 100% sintético con aditivos de reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) y específico para los motores del Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) equipados con inyector-bomba. También recomendado en vehículos híbridos, a gas GLP/GNC, gasolina o diésel de inyección directa con o sin turboalimentación y equipadas o no con filtros de partículas, que demanden un aceite ACEA C3, lo que le da un carácter universal. Recomendado asimismo para conducción deportiva.

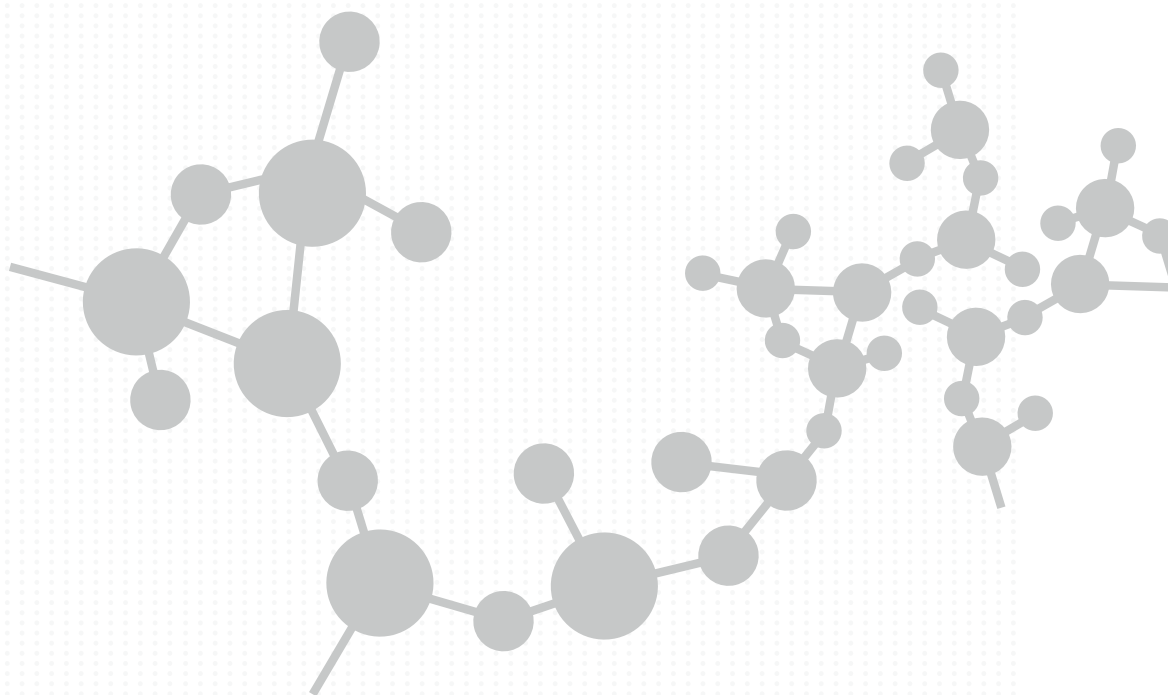


ACEA C3; API SN/CF; VW 505.01; MB-Approval 229.31; Renault RN0700RN/0710; BMW LL-04 (pre-2019); Ford WSS-M2C917-A; Porsche A40; GM Dexos 2

XTAR 10W40

Lubricante formulado con tecnología sintética, recomendado para gran cantidad de vehículos gasolina y diésel con motores TDI y GTI, turboalimentados, inyección directa y multiválvulas, que no equipen filtros de partículas y requieran un aceite ACEA A3/B4.

- ACEA A3/B4; API SN/CF; VW 502.00/505.00; MB-Approval 229.3; Renault RN0700/0710; PSA B71 2300; Fiat 9.55535-G2/D2



GENUINE



CEPSA GENUINE 5W30 DX1

Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible. Especialmente desarrollado para motores gasolina turboalimentados del grupo General Motors que demanden la especificación Dexos 1 Generación 2. Recomendado también para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como en vehículos a gas (GLP/GNC) y diésel sin DPF.



API SP Resource Conserving; ILSAC GF-6; GM Dexos 1 Gen 2; OV 040 1547 - G30; Ford WSS-M2C946-A/B1; Chrysler MS6395

CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC

Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible, indicado en motores gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa sin filtro de partículas incorporado. Diseñado para satisfacer las exigencias de la norma Ford WSS-M2C913-D.



ACEA A5/B5; API SL/CF; FORD WSS-M2C913-D; STJLR.03.5003; Renault RN0700; Fiat 9.55535-G1

CEPSA GENUINE 10W30 FE

Lubricante formulado con tecnología sintética y propiedades de ahorro de combustible, indicado tanto en vehículos híbridos como en aquellos gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa que no equipen filtro de partículas.



API SN PLUS; ILSAC GF-5

CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC

Lubricante universal 100% sintético, desarrollado para motores gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa que no equipen filtro de partículas. Recomendado para conducción deportiva y largos periodos de cambio.

- ACEA A3/B4; API SN/CF; VW 502.00/505.00; MB-Approval 229.5; BMW LL-01 (pre-2019); Porsche A40; Renault RN0710/0700; PSA B71 2296; Opel GM-LL-B-025; Fiat 9.55535-H2/M2/N2



CEPSA GENUINE 5W40

Lubricante 100% sintético, indicado en motores gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa que no incorporen filtro de partículas. Recomendado para uso severo y conducción deportiva.

- ACEA A3/B4; API SN; VW 502.00/505.00; MB 229.3; Renault RN0700/0710; Porsche A40; PSA B71 2296

CEPSA GENUINE 10W40 MAX

Lubricante formulado con tecnología sintética, indicado en motores gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa, sin filtro de partículas incorporado.

- ACEA A3/B4; API SN; VW 501.01/505.00; MB 229.1; Renault RN0700

CEPSA GENUINE 15W40 MAX

Lubricante formulado con tecnología sintética, indicado en motores gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa, sin filtro de partículas incorporado.

- ACEA A3/B4; API SN; VW 501.01/505.00; MB 229.1

CEPSA GENUINE 20W50 MAX

Lubricante formulado con tecnología sintética, indicado en motores gasolina y diésel turboalimentados e inyección directa, sin filtro de partículas incorporado.

- ACEA A3/B4; API SN; VW 501.01/505.00; MB 229.1

CEPSA GENUINE 20W50

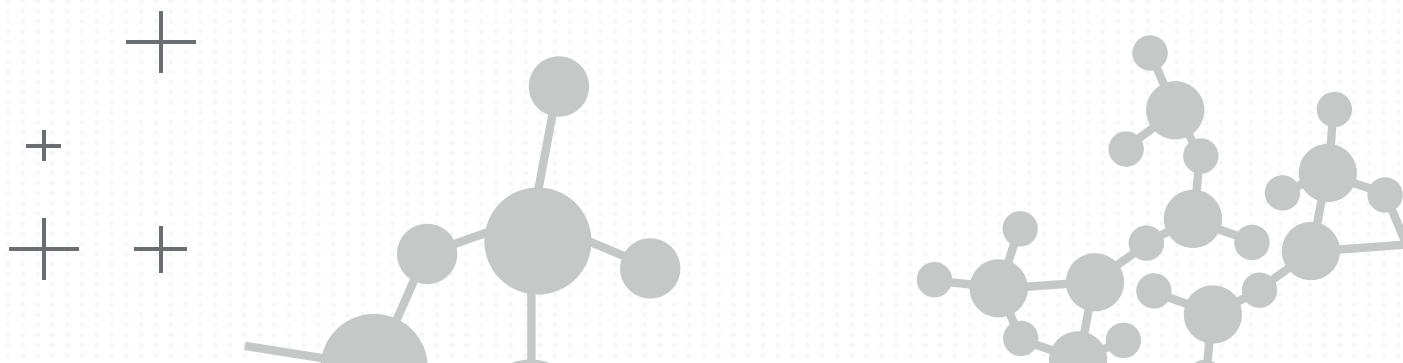
Lubricante formulado con bases Premium, indicado en motores gasolina y diésel sin filtro de partículas de vehículo ligero: utilitarios, berlinas, monovolúmenes, etc.

- API SL/CF

CEPSA GENUINE 25W50 HIGH MILEAGE

Lubricante formulado con bases Premium, indicado en motores gasolina y diésel sin filtro de partículas y con elevado kilometraje.

- API SL/CF



CEPSA XTAR MAX HYBRID 5W-30

Lubricante 100% sintético desarrollado para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV). Ofrece ahorro de combustible y protección en el motor de combustión que acompaña al eléctrico, favoreciendo así la disminución de CO₂ emitido y apoyando la sostenibilidad ambiental.



ACEA C2, C3
API SP

CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF DCT

Lubricante 100% sintético especialmente desarrollado para las nuevas transmisiones de tipo DCT húmedas tanto de vehículos híbridos como de combustión tradicionales. Ofrece ahorro de combustible y con un largo periodo de cambio.



VW GTE DQ400E

CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF CVT

Lubricante 100% sintético especialmente desarrollado para las nuevas transmisiones de tipo CVT tanto de tipo cadena como de cinturón de empuje. Ofrece ahorro de combustible y con un largo periodo de cambio.



NS-3, HCF-2, CVTF for Lineartronic II
CVT fluid type FE, EZL 799/799A

CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF LV-S

Lubricante 100% sintético especialmente desarrollado para las nuevas transmisiones automáticas que requieran una viscosidad baja, tanto para vehículos híbridos como de combustión tradicional. Ofrece ahorro de combustible y con un largo periodo de cambio.



Lifeguardfluid 8, Matic S, ATF WS (JWS 3324)
SP4-M1, MB 236.15/.17, Dex VI & ULV, Merc LV & ULV

03 GUÍA DE LUBRICACIÓN

GRUPO	MARCA	FILTRO (GPF/DPF)	ESPECIFICACIÓN	LUBRICANTE
GRUPO VOLKSWAGEN	Audi Volkswagen Seat Skoda	GPF/DPF	VW 508.00 / 509.00	XTAR 0W20 ECO W
			VW 504.00 / 507.00	XTAR 0W30 ECO W
				XTAR 5W30 LONG LIFE W
		VW 505.01	XTAR 5W30 C3 D2 DPF	
		Sin GPF/DPF	XTAR 5W40 505.01	
			GENUINE 5W40 SYNTHETIC	
	XTAR 10W40			
	Porsche	GPF/DPF	Porsche C20	XTAR 0W20 ECO W
			Porsche C30	XTAR 0W30 ECO W
				XTAR 5W40 505.01
		Sin GPF/DPF	Porsche A40	XTAR 5W30 LONG LIFE W
				GENUINE 5W40 SYNTHETIC
				GENUINE 5W40
	DAIMLER AG	Mercedes-Benz Smart	GPF/DPF	MB 229.72
MB 229.52				XTAR 0W30 ECO W
				XTAR 5W30 LONG LIFE W
				XTAR 5W30 ECO C2 C3
				XTAR 5W30 ECO R
				XTAR 5W30 C3 D2 DPF
MB 226.51			XTAR 5W30 C4 DPF	
MB 229.51				
MB 229.31			XTAR 5W40 505.01	
Sin GPF/DPF			MB 229.5	GENUINE 5W40 SYNTHETIC
			MB 229.3	XTAR 10W40
	GENUINE 5W40			
BMW AG	BMW Mini	GPF/DPF	BMW LL-17FE+	XTAR 0W20 ECO M
			BMW LL-04	XTAR 0W30 ECO W
		Sin GPF/DPF	BMW LL-01	XTAR 5W30 LONG LIFE W
GRUPO STELLANTIS	Peugeot Citroën	GPF/DPF	B71-2312	XTAR 0W30 ECO P
			B71-2290	XTAR 5W30 C2 DPF
		Sin GPF/DPF	B71-2300	XTAR 10W40
			B71-2296	GENUINE 5W40 SYNTHETIC
				GENUINE 5W40
	Opel Vauxhall	GPF/DPF	OV 040 1547 - A20	XTAR 0W20 ECO M
			OV 040 1547 - G30/D30	XTAR 5W30 LONG LIFE W
		GPF	OV 040 1547 - G30	GENUINE 5W30 DX1
		Sin GPF/DPF	GM LL-B-025	GENUINE 5W40 SYNTHETIC

GRUPO	MARCA	FILTRO (GPF/DPF)	ESPECIFICACIÓN	LUBRICANTE
GENERAL MOTORS	Daewoo Chevrolet	GPF/DPF	Dexos 2	XTAR 5W30 C3 D2 DPF
			Dexos 1 (Gen 2)	XTAR 5W40 505.01
		Sin GPF/DPF	GM LL-B-025	GENUINE 5W30 DX1
				GENUINE 5W40 SYNTHETIC
VOLVO CAR COORP	Volvo	GPF/DPF	VCC RBSO 2AE	XTAR 0W20 ECO VCC
		Sin GPF/DPF	ACEA A5/B5	GENUINE 5W30 SYNTHETIC
RENAULT	Renault Dacia	GPF/DPF	RN17	XTAR 5W30 ECO R
			RN 0720	XTAR 5W30 C4 DPF
		Sin GPF/DPF	RN 0710/0700	XTAR 5W30 ECO R
				XTAR 5W40 505.01
	Nissan Infinity	GPF/DPF	ACEA C3	XTAR 0W30 ECO W
				XTAR MAX HYBRID 5W-30
				XTAR 5W30 LONG LIFE W
		Sin GPF/DPF	ACEA C4	XTAR 5W30 C4 DPF
				GENUINE 5W40 SYNTHETIC
				GENUINE 5W40
	ACEA A5/B5	GENUINE 5W30 SYNTHETIC		
FORD MOTOR COMPANY	Ford	Con o sin GPF/DPF	WSS-M2C-947-B1 WSS-M2C-962-A1	XTAR 0W20 ECO M
			WSS-M2C 950A	XTAR 0W30 ECO F
			WSS-M2C 948B	XTAR 5W20 ECO B
			WSS-M2C946-A/B1	GENUINE 5W30 DX1
			WSS-M2C 934B	XTAR 5W30 C1 DPF
			WSS-M2C 917A	XTAR 5W40 505.01
			WSS-M2C 913D	GENUINE 5W30 SYNTHETIC
JAGUAR LAND ROVER AUTOMOTIVE PLC	Jaguar Land Rover	GPF/DPF	STJLR.03.5006	XTAR 0W20 ECO M
			STJLR.03.5007	XTAR 5W30 ECO F
			STJLR.03.5005	XTAR 5W30 C1 DPF
			STJLR.03.5004	XTAR 5W20 ECO B
		Sin GPF/DPF	STJLR.03.5003	GENUINE 5W30 SYNTHETIC
FCA GROUP	Fiat Alfa Romeo	GPF/DPF	Fiat 9.55535-GS1/DS1	XTAR 0W30 ECO P
				XTAR 0W30 ECO F
			Fiat 9.55535-GSX/DSX	XTAR 0W20 ECO M
				XTAR 0W20 ECO VCC
			Fiat 9.55535-S1	XTAR 5W30 ECO C2 C3
				XTAR 5W30 ECO R
	Fiat 9.55535-S4	XTAR 5W30 C2 DPF		
	Fiat 9.55535-S4	XTAR 5W30 C4 DPF		
	Fiat 9.55535-S2	XTAR 5W30 LONG LIFE W		
		XTAR 5W30 C3 D2 DPF		
Lancia	Sin GPF/DPF	Fiat 9.55535-G2/D2	XTAR 10W40	
		Fiat 9.55535-G1	GENUINE 5W30 SYNTHETIC	
		Fiat 9.55535-H2/M2/N2	GENUINE 5W40 SYNTHETIC	

GRUPO	MARCA	FILTRO (GPF/DPF)	ESPECIFICACIÓN	LUBRICANTE				
TOYOTA	Toyota Lexus Subaru	GPF/DPF	HÍBRIDOS	XTAR MAX HYBRID 0W-16 XTAR MAX HYBRID 0W-20				
			ACEA C2	XTAR 0W30 ECO P XTAR 0W30 ECO F XTAR MAX HYBRID 5W-30 XTAR 5W30 ECO C2 C3				
				ACEA C3	XTAR 0W30 ECO W XTAR MAX HYBRID 5W-30 XTAR 5W30 ECO C2 C3			
					Sin GPF/DPF	ACEA A5/B5 GENUINE 5W30 SYNTHETIC		
					MAZDA MOTOR COORP	Mazda	GPF/DPF	ACEA C1
			ACEA C3	XTAR 5W30 ECO C2 C3 XTAR 5W30 ECO R XTAR 0W30 ECO W XTAR 5W30 LONG LIFE W				
				Sin GPF/DPF				ACEA A5/B5 GENUINE 5W30 SYNTHETIC
								ACEA A3/B4
			OTROS FABRICANTES	Honda Suzuki Ssanyong Isuzu			GPF/DPF	ACEA C2
		ACEA C3						
Sin GPF/DPF	ACEA A3/B4 GENUINE 5W40 SYNTHETIC GENUINE 5W40							
	ACEA A5/B5				GENUINE 5W30 SYNTHETIC			
HYUNDAI KIA AUTOMOTIVE GROUP	Hyundai Kia	GPF/DPF			ACEA C2	XTAR 0W30 ECO P XTAR 0W30 ECO F XTAR MAX HYBRID 5W-30 XTAR 5W30 ECO C2 C3		
						ACEA C3		XTAR 0W30 ECO W XTAR MAX HYBRID 5W-30 XTAR 5W30 ECO C2 C3
							Sin GPF/DPF	ACEA A5/B5 GENUINE 5W30 SYNTHETIC

04 LUBRICANTES DE TRANSMISIONES

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

ATF 6000 MV-S

Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas modernas que operan en condiciones de temperaturas extremas y cargas. Adecuado a los requerimientos de la mayoría de los constructores asiáticos, americanos y europeos.



GM DIII H; FORD MERCON; ALLISON C-4; JASO M315 1A/1A-LV; TOYOTA T-IV/WS; MITSUBISHI SP-IV/ATF-J2/ATF J3; NISSAN MATIC FLUID-D/J/K/S/W; HONDA ATF Z-1/DW-1/ATF Type 3.1; SUBARU ATF HP/WS; HYUNDAI; VW; VOLVO; MB; JAGUAR; MAZDA



TRANSMISIONES MANUALES

TRANSMISIONES MVS 75W90

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales de turismos que requieran este rango de viscosidad. Especialmente indicado para vehículos asiáticos.



API GL-4; TOYOTA; HYUNDAI; SUZUKI

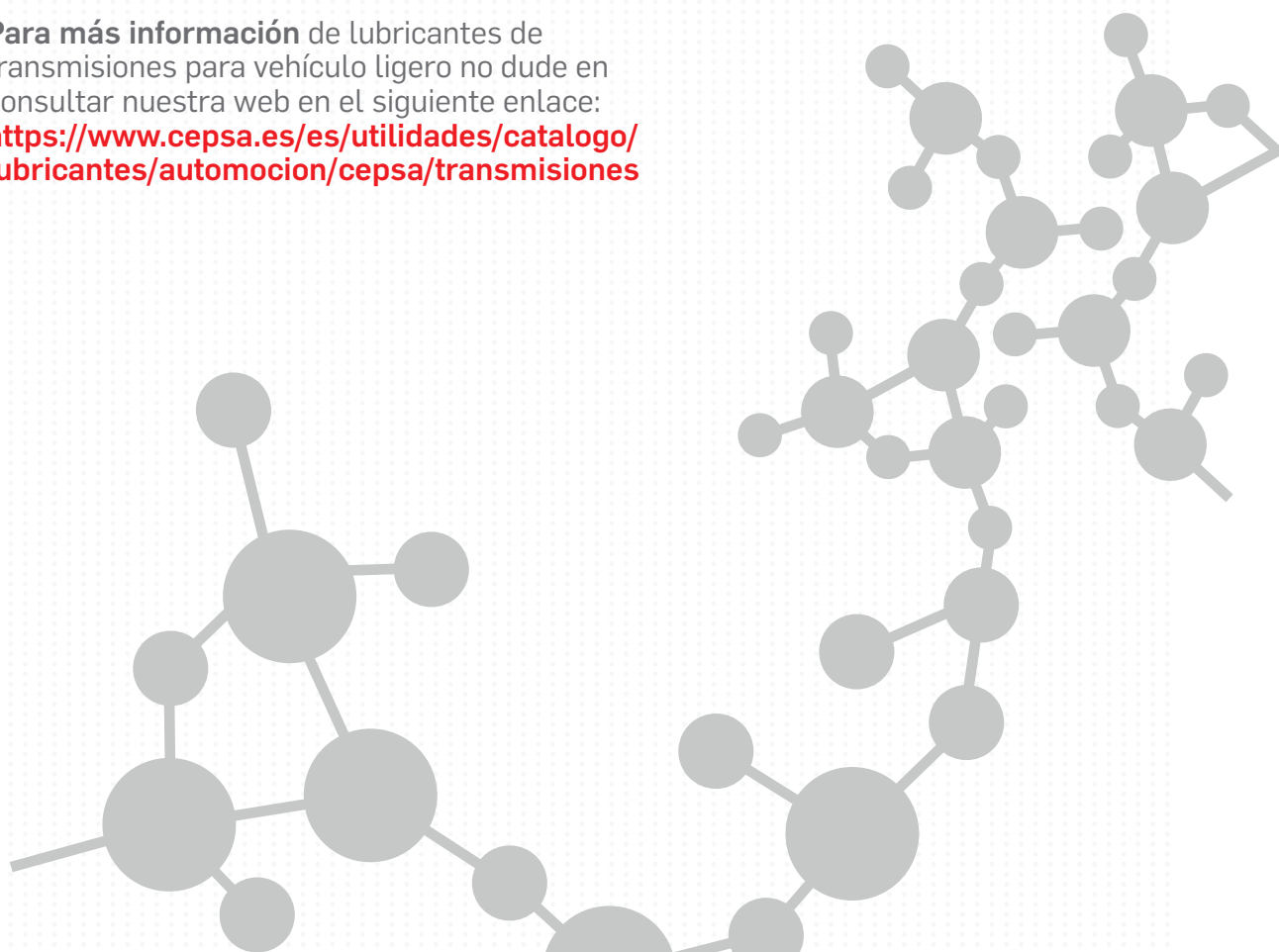
TRANSMISIONES 75W80

Lubricante para cajas de cambio manuales sincronizadas como no sincronizadas de turismos, que requieran este rango de viscosidad.

- API GL-4; API MT-1



Para más información de lubricantes de transmisiones para vehículo ligero no dude en consultar nuestra web en el siguiente enlace:
<https://www.cepsa.es/es/utilidades/catalogo/lubricantes/automocion/cepsa/transmisiones>



05 REFRIGERANTES

CEPSA SUPER COOLANT 35%, 50% Y PURO

Refrigerante de larga duración fabricado a base de etilenglicol y un moderno paquete de inhibidores de corrosión de tecnología orgánica de baja toxicidad y respetuoso con el medio ambiente. Proporciona una completa protección a todos los componentes del circuito de refrigeración de los motores de combustión interna. Exento de aminas, nitritos, fosfatos, silicatos y boratos.

Color: violeta fluorescente.



DILUCIÓN SUPER COOLANT PURO	TEMPERATURA DE PROTECCIÓN
35%	-19° C
40%	-27° C
50%	-37° C

NIVELES DE CALIDAD		
UNE 26.361.88/1	SAE J-1034	ASTM D3306/D4656/D4985
JASO M325	NATO S-759	VW TL 774 D/F (G-12+)
MAZDA/MITSHUBISHI	MERCEDES 325.3	RENAULT 41-01-001S type D
MAN 324 type SNF	SCANIA	VOLVO 128 6083/002
CATERPILLAR	KOMATSU	JOHN DEERE JDMH5
MTU MTL 5048	DEUTZ-MWM	ULSTEIN- BERGEN
BS 6580	FORD WSS-M97B44-D/E	JENBACHER TA 1000-0201
OPEL/GM 6277M (+B040 1065)	TATA MOTORS	WÄRTSILÄ 32-9011



XTAR SUPER COOLANT SI-OAT 50% y PURO

Refrigerante en base monoetilenglicol de nueva generación "Lobrid". Contiene un exclusivo paquete de inhibidores de corrosión basado en una combinación de sales de ácidos orgánicos y silicatos estabilizados que proporcionan una protección de larga duración a todos los componentes del circuito de refrigeración. Recomendado para motores de avanzada tecnología, incluidos motores EURO VI, donde es muy importante la protección del aluminio a alta temperatura. Libre de nitritos, aminas, fosfatos y boratos.

Color: rosa fluorescente.

DILUCIÓN XTAR SUPER COOLANT SI-OAT	TEMPERATURA DE PROTECCIÓN
33%	-19° C
40%	-27° C
50%	-37° C

HOMOLOGACIONES

VW TL 774 G (G12++)	MAN 324 Typ. Si-OAT	MB- Approval 325.5 (concentrado)	MB- Approval 325.6 (concentrado)	MB- Approval 326.5 (diluido)
------------------------	------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------

NIVELES DE CALIDAD

AS 2108-2004	ASTM D 4985	ASTM D 3306	ASTM D 6210	SAEJ1034
ÖNORM V5123	CUNA NC 956-16	JIS K 2234:2006	SANS 1251: 2005	SH 0521-1999
BS 6580:2010	CUMMINS CES 14603	SCANIA TB 1451	PORSCHE (modelos desde 1996)	

XTAR SUPER COOLANT G12 EVO 50%.

Refrigerante-anticongelante en base monoetilenglicol de última generación. Contiene un exclusivo paquete de inhibidores de corrosión basado en una combinación de sales de ácidos orgánicos junto con silicatos y fosfatos estabilizados (PSi-OAT) que proporcionan una protección de larga duración a todos los componentes del circuito de refrigeración. Ha sido desarrollado para satisfacer los requerimientos específicos de las motorizaciones más modernas del grupo Volkswagen.

HOMOLOGACIONES

VW TL-774L (G12Evo)

- AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, PN-C40007:2000, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005 and China GB 29743-2013



CEPSA SUPER COOLANT SI-OAT 50%

Refrigerante-anticongelante en base monoetilenglicol y un exclusivo paquete de inhibidores de corrosión basado en una combinación de sales de ácidos orgánicos y silicatos evitando así la corrosión y siendo respetuosos con el medio ambiente. Indicado como refrigerante-anticongelante diluido de uso directo para todo el mercado de automoción y vehículo industrial.

NIVELES DE CALIDAD		
VW TL 774G (G12++)	MAN 324 Typ.Si-OAT	AS 2108-2004
ÖNORM V5123	BS 6580:2010	ASTM D 4985
CUNA NC 956-16	CUMMINS CES 14603	ASTM D 3306
JIS K 2234:2006	SCANIA TB 1451	ASTM D 6210
SANS 1251: 2005	SAEJ1034	SH 0521-1999
MB 326.5 (diluido)	PORSCHE (modelos desde 1996)	

XTAR SUPER COOLANT HYBRID NF 50%

Refrigerante en base monoetilenglicol de tecnología híbrida. Contiene una exclusiva mezcla de inhibidores de corrosión orgánicos e inorgánicos que proporcionan una protección de larga duración a todos los componentes del circuito de refrigeración de los motores de combustión interna.

HOMOLOGACIONES	
MAN 324 Typ. NF	MB-Approval 325.0
GE Jenbacher TA-Nr. 1000-0201	DEUTZ DQC CA-14

NIVELES DE CALIDAD				
VW TL 774-C	BMW N 600 69.0	SAAB 690 1599	SMART (MB)	MINI (BMW)
TESLA (Since 2013)	MTU MTL 5048	VAN HOOL	VOLVO CAR 1286083 Issue 002	ZASTAVA

ESPECIFICACIONES

Estándares

Fabricantes/OEMs

PRODUCTO	ACEA	API ILSAC	MERCEDES BENZ	VW/AUDI/SEAT/ SKODA	PSA/GM/OPEL*	RENAULT	BMW	FORD	PORSCHE	FIAT*	VOLVO	JAGUAR LAND ROVER	OTROS*
XTAR 0W20 ECO W	C5	SN Plus		508.00/509.00 TL5257*					C20				
XTAR 0W20 ECO M	C5, C6	SP/RC GF-6	229.72		0V 040 1547 - A20		LL-17FE+	WSS-M2C-947-B1 WSS-M2C-962-A1	9.55535-GSX			STJLR.03.5006	Chrysler MS12145
XTAR 0W20 ECO VCC	C5	SN							9.55535-GSX/VCC RB50- DSX ZAE				
XTAR 0W30 ECO W	C3		229.52	504.00/507.00			LL-04		C30				
XTAR 0W30 ECO P	C2				B71 2312				9.55535-GSI/ DS1				
XTAR 0W30 ECO F	C2								9.55535-GSI/ DS1			STJLR.03.5007	
XTAR 5W20 ECO B	C5	SN/RC GF-5							WSS-M2C948-B			STJLR.03.5004	
XTAR 5W30 LONG LIFE W	C3	SP	229.52	504.00/507.00	0V 040 1547 - G30/D30		LL-04		C30	9.55535-S2			
XTAR 5W30 ECO C2 C3	C2, C3	SP	229.52						9.55535-S1				
XTAR 5W30 ECO R	C2, C3	SP	226.52 229.52			RN17 RN0700/0710*			9.55535-S1				
XTAR 5W30 C2 DPF	C2				B71 2290				9.55535-S1				
XTAR 5W30 C3 D2 DPF	C3	SN/CF	229.52	505.01 ¹	Dexos 2				9.55535-S2				
XTAR 5W30 C4 DPF	C4, C3		226.51 229.51			RN0720			9.55535-S4				
XTAR 5W30 C1 DPF	C1								WSS-M2C934-B ¹			STJLR.03.5005	JASO DL-1 ¹
XTAR 5W40 505.01	C3	SN/CF	229.31	505.01 ¹	Dexos 2	RN0700* RN0710*	LL-04 (pre-2019)	WSS-M2C917-A*	A40*				

con/sin filtro de partículas (GPF/DPF)

XTAR 10W40	A3/B4	SN/CF	229.3	502.00/505.00	B71 2300	RN0700 RN0710			9.55535-G2/ D2				
CEPSA GENUINE 5W30 DX1		SP/RC GF-6			Dexos 1 Gen 2 0V 040 1547 - G30			WSS-M2C946-A/ B1*					Chrysler MS6395
CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC	A5/B5	SL/CF				RN0700*		WSS-M2C913-D	9.55535-G1			STJLR.03.5003	
CEPSA GENUINE 10W30 FE		SN Plus GF-5											
CEPSA GENUINE 5W40 SYNTHETIC	A3/B4	SN/CF	229.5 226.5*	502.00/505.00	B71 2296 GMHL-B025 ¹	RN0700 RN0710	LL-01 (pre-2019)		A40*	9.55535-H2/ M2/N2			
CEPSA GENUINE 5W40	A3/B4	SN	229.3*	502.00/505.00	B71 2296	RN0700/0710*			A40*				
CEPSA GENUINE 10W40 MAX	A3/B4	SN	229.1 ¹	501.01/505.00 ¹		RN0700*							
CEPSA GENUINE 15W40 MAX	A3/B4	SN	229.1 ¹	501.01/505.00 ¹									
CEPSA GENUINE 20W50 MAX	A3/B4	SN	229.1 ¹	501.01/505.00 ¹									
CEPSA GENUINE 25W50 HIGH MILEAGE		SL/CF											

sin filtro de partículas (GPF/DPF)

*Cumple requerimientos Especificación obsoleta

06 POSVENTA

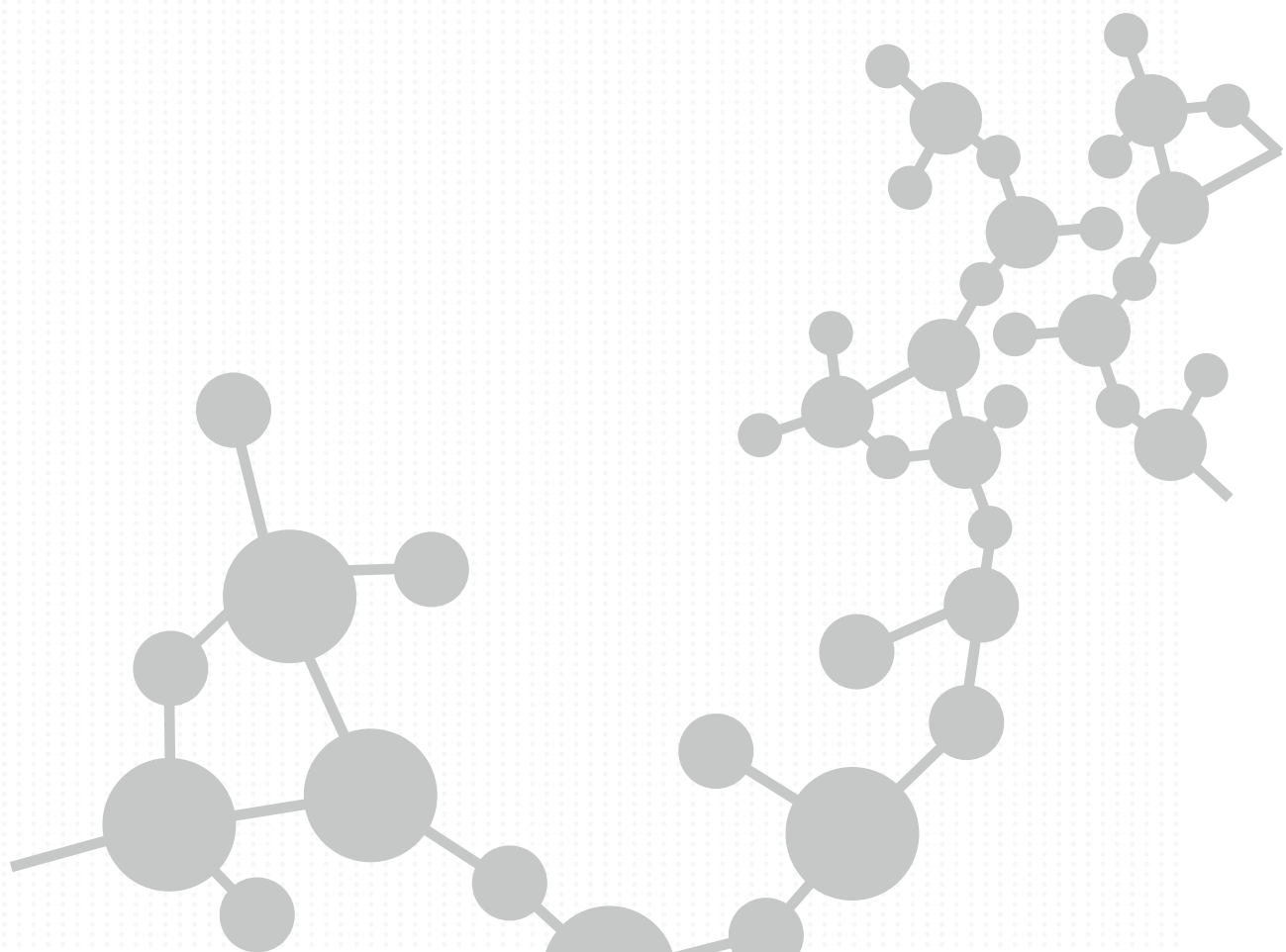
En Cepsa uno de los pilares de la excelencia operaciones que nos define es el **servicio técnico de máxima calidad** que ofrecemos a nuestros clientes.

Formulamos, fabricamos y comercializamos lubricantes de calidad premium y estamos presentes en todo su ciclo de vida. Nuestro equipo técnico **se involucra profundamente en el control y monitorización de los productos**. Ponemos a disposición de los clientes **Cepsa .OilMonitor, un servicio propio de análisis y diagnóstico de aceites en servicio**. Para ello, disponemos de nuestro **Centro de Investigación**, con más de 12.000 m² y varios laboratorios especializados, entre los que destaca el laboratorio de lubricantes.

Como expertos en lubricación, proporcionamos diferentes servicios de **asesoramiento técnico particularizado**. Además, **nuestro equipo de ingenieros especialistas** realiza visitas técnicas, con el objetivo de elaborar un informe minucioso, donde se investigan las causas de los problemas detectados y se proponen soluciones. Por otra parte, realizamos **cartas y estudios pormenorizados de lubricación** para tus instalaciones industriales o flotas de vehículos y buques.

Para completar la gama de servicios, el equipo de especialistas técnicos de lubricantes ofrece **cursos formativos, conferencias y seminarios** adecuados a cada necesidad.







Moeve Client Solutions, S.A.U.

Paseo de la castellana 259A.

28046 Madrid (Spain)

Tel. Att al Cliente /Customer Support:

+34 91 337 75 55

lubricantes@moeveglobal.com

www.moeve.es