

LUBRIFICANTES PARA MARINHA

CEPSA LARUS 4040

DESCRIÇÃO

O lubrificante CEPSA LARUS 4040 oferece uma combinação perfeita de bases parafínicas de primeiro refino e aditivos pensados para a sua aplicação nos motores diesel marinhos de 4 tempos que utilizam combustíveis residuais, eliminando os problemas de formação de "lodos negros", e com uma excelente compatibilidade lubrificante/combustível. É um lubrificante recomendado para fuel de elevado teor em enxofre (>1,5%S), dependendo da recomendação do fabricante. Compatível com a utilização de *scrubbers*, de acordo com o cumprimento do regulamento IMO 2020. Em função das recomendações do fabricante, a sua utilização em operações DF ("Dual Fuel").

A sua aplicação é destinada aos modernos motores diesel marinhos de 4 tempos de velocidade média que utilizam Combustíveis residuais com um elevado teor em enxofre, o lubrificante CEPSA LARUS 4040, devido à sua elevada capacidade dispersante, evita a formação de depósitos (asfaltenos) no motor, em combinação com uma nova família de aditivos detergentes com excelentes prestações, elimina a acumulação de depósitos nos anéis do pistão e mantém um bom nível de limpeza na zona de refrigeração do pistão (*Cooling gallery*).

PRESTAÇÕES DO PRODUTO

- O valor inicial do Número de Base (TBN) destes lubrificantes está formulado para dar uma excelente neutralização de ácidos e manter eficaz a alcalinidade residual em serviço quando são utilizados nos motores de muito baixo SLOC (*Specific Lube Oil Consumption*), como são os modelos destes motores com "*anti-polishing ring*".

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

- Compatível com a utilização de *scrubbers*.
- Excelente reserva alcalina e retenção de B.N.
- Confere excelente compatibilidade do lubrificante com o fuel residual.
- Fácil separação da água.
- Excelentes propriedades detergentes.
- Excelente limpeza da árvore de cames, cárter e zona de refrigeração do pistão.
- Excelente controlo dos "lodos negros".
- Drástica redução dos depósitos nos anéis do pistão.
- Devido à sua elevada estabilidade térmica aumenta a vida útil do lubrificante.
- Reduz custos de operação e manutenção.

ESPECIFICAÇÕES

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ
- MWM Energy - DEUTZ

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA LARUS 4040
GRAU SAE		---	40
Densidade 15 °C	kg/l	D-4052	0,915
P. Inflamação V/A	°C	D-92	>230
P. Congelação	°C	D-97	-27
Viscosidade cSt a 40 °C	cSt	D-445	140
Viscosidade cSt a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de viscosidade	-	D-2270	97
Número de Base, (min)	mg KOH/g	D-2896	40

SEGURANÇA, HIGIENE E MEIO AMBIENTE

Encontra-se disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis

Os valores de características típicas que figuram no quadro são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser alterados sem aviso prévio