

## LUBRICANTES PARA MARINA

# CEPSA LARUS 2040

### DESCRIPCIÓN

El aceite CEPSA LARUS 2040 está desarrollado específicamente para el cumplimiento de la normativa IMO 2020, con una perfecta combinación de bases parafínicas de primer refinado y aditivos pensados para su aplicación en motores diésel marinos de 4 tiempos que utilicen combustibles residuales. Elimina los problemas de formación de "lodos negros", y posee una excelente compatibilidad aceite/combustible. El producto es compatible con ambos ULSFO (Ultra Low Sulphur Fuel Oil, 0,1%S) y VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil, 0,5%S), según la recomendación del fabricante. Puede utilizarse en operación DF ("Dual Fuel") con LNG (Liquified Natural Gas) según la recomendación del fabricante.

Destinados a aplicaciones en los modernos motores diésel marinos de 4 tiempos de velocidad media que utilicen combustibles residuales con un bajo contenido en azufre, el aceite CEPSA LARUS 2040, gracias a su alta capacidad dispersante, que evita la formación de depósitos (asfaltenos) en el motor, en combinación con una nueva familia de detergentes de altas prestaciones, elimina la acumulación de depósitos en los aros del pistón y mantiene un excelente nivel de limpieza en la zona de refrigeración del pistón (Cooling gallery).

### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- El valor inicial de Número de Base (TBN) de estos aceites está diseñado para dar una gran neutralización de ácidos y mantener una eficaz alcalinidad residual en servicio, cuando sean usados en motores de muy bajo SLOC (Specific Lube Oil Consumption), como son los diseños de estos motores con "anti-polishing ring".
- Específicamente desarrollado para el cumplimiento de la normativa IMO 2020.

### UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

- Excelente reserva alcalina y retención del B.N.
- Confiere excelente compatibilidad del lubricante con el fuel residual.
- Fácil separación del agua.
- Excelentes propiedades detergentes.
- Excelente limpieza del árbol de levas, cárter y zona de refrigeración del pistón.
- Excelente control frente a los "lodos negros".
- Drástica reducción de depósitos en aros del pistón.
- Por su alta estabilidad térmica alarga la vida útil del aceite.
- Reduce costes de operación y mantenimiento.

### NIVELES DE CALIDAD

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA LARUS 2040
<b>GRADO SAE</b>		---	<b>40</b>
Densidad 15 °C	kg/l	D-4052	0,9045
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>230
P. Congelación	°C	D-97	-9
Viscosidad a 40 °C	cSt	D-445	143,8
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de viscosidad	-	D-2270	99
Número de Base	mg KOH/g	D-2896	20

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.