

Lubricantes para automoción. Motor vehículo ligero.

Xtar Max 5W-30 Long Life W



Información clave

- Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible y bajo contenido en SAPS.
- Motores gasolina, diésel o gas (GLP/GNC) turboalimentados e inyección directa equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).
- Indicado en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV).
- Compatibilidad con biocombustibles (biodiésel, etanol, etc.)
- Protección contra las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI).



Estándares de calidad

- ACEA C3
- API SN – retrocompatible con SL y anteriores

Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| • VW 504.00/507.00 | • MB 229.31 | • Porsche C30 |
| • MB-Approval 229.51 | • BMW Longlife-04 | • Fiat 9.55535-S3 |



Utilización

- Especialmente desarrollado para todos los vehículos del Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) equipados con filtro de partículas (GPF/DPF) que demandan un aceite homologado VW 504.00/507.00. Además, es compatible con motorizaciones más antiguas que exigen la especificación VW 505.01.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anticorrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), que equipan motor de combustión interna y motor eléctrico.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Permite tasas de ahorro de combustible por encima del 1% frente a un aceite convencional, y minimiza los rozamientos internos del motor obteniendo mayor potencia, reducción de emisiones contaminantes y ahorro de energía.
- Reduce la formación de depósitos, consiguiendo mantener una excepcional limpieza y protegiendo del desgaste los componentes internos del motor.
- Permite alcanzar muy largos intervalos de cambio, siguiendo la recomendación del fabricante del vehículo.
- Su reducido contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas alcancen la duración estimada por el fabricante.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor ante la situación de frecuentes paradas y arranques (sistemas Start-Stop).

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Xtar Max 5W-30 Long Life W
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,8
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	69,6
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	167
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6062
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-48
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,75

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.