

Lubricantes para automoción. Motor vehículo ligero.

Xtar Max 5W-30 FE R



Información clave

- Lubricante 100% sintético con altas propiedades de ahorro de combustible y bajo contenido en SAPS.
- Motores gasolina, diésel o gas (GLP/GNC) turboalimentados e inyección directa equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).
- Indicado en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV).
- Compatibilidad con biocombustibles (biodiésel, etanol, etc.)
- Protección contra las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI).



> Estándares de calidad

- ACEA C2, C3
- API SQ – retrocompatible con SP y anteriores

> Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| • Renault RN17 | • MB-Approval 226.52 | • PSA B71 2290 |
| • MB-Approval 229.52 | • MB 229.51, 229.31 | • Fiat 9.55535-S1/S3 |



> Utilización

- Especialmente desarrollado para motorizaciones Euro 6d (>2019) en vehículos de los grupos Renault (Renault, Dacia, Nissan) y Daimler (Mercedes-Benz, Smart) que precisan de un aceite que cumpla las especificaciones RN17 y MB 226.52, respectivamente.
- Recomendado para motorizaciones gasolina y diésel del grupo PSA (Peugeot, Citroën) que demanden un aceite que cumpla la especificación B71 2290.
- En motores de inyección directa y turboalimentados gasolina y diésel que incorporen sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (SCR, EGR y filtros de partículas DPF/GPF).
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), que equipan motor gasolina y eléctrico.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Permite tasas de ahorro de combustible por encima del 2,5% frente a un aceite convencional, y minimiza los rozamientos internos del motor obteniendo mayor potencia, reducción de emisiones contaminantes y ahorro de energía.
- Minimiza la formación de depósitos, desgastes, lodos y barnices en los componentes internos del motor.
- Su base 100% sintética de máxima calidad consigue un escaso consumo de aceite, y sus magníficas propiedades a bajas temperaturas garantizan siempre una adecuada bombeabilidad (importante en sistemas Start-Stop).
- Extiende al máximo la duración de los filtros de partículas de los gases de escape evitando su obstrucción.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Xtar Max 5W-30 FE R
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	69
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	172
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5170
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	232
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,71

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.