

Lubricantes para automoción. Motor vehículo ligero.

Xtar Max 0W-20 FE MF



Información clave

- Lubricante 100% sintético en base polialfaolefina (PAO) con muy altas propiedades de ahorro de combustible y bajo contenido en SAPS.
- Motores gasolina, diésel o gas (GLP/GNC) turboalimentados e inyección directa equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).
- Indicado en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV).
- Compatibilidad con biocombustibles (biodiésel, etanol, etc.)
- Protección contra las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI).



Hybrid
Compatible



Fuel
Economy



Low
SAPS

> Estándares de calidad

- ACEA C5, C6
- API SQ Resource Conserving – retrocompatible con SP+RC y anteriores
- ILSAC GF-7A – retrocompatible con GF-6 y anteriores

> Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| • Volvo VCC C6SP | • BMW Longlife-14 FE+ | • STJLR 03.5006 |
| • Volvo VCC RBS0-2AE | • Ford M2C954-A1 | • Opel OV 040 1547 - A20 |
| • MB-Approval 229.72 | • Ford M2C962-A1 | • Fiat 9.55535-GSX |
| • MB 229.71 | • Ford M2C947-B1 | • Chrysler MS-12145 |
| • BMW Longlife-17 FE+ | | |



> Utilización

- Puede emplearse en vehículos ligeros de toda clase (gasolina, diésel, gas, híbridos, etc.) y marca que requieran un aceite 100% sintético de muy alta calidad, de viscosidad 0W-20 y que cumpla cualquiera de las especificaciones indicadas.
- Específicamente desarrollado para cumplir la nueva especificación Volvo VCC C6SP exigida por vehículos del grupo Volvo Car Corporation a partir de 2026, y que cubre y reemplazará progresivamente a la anterior especificación VCC RBS0-2AE.
- Especialmente diseñado para superar los requerimientos de la especificación Ford M2C954-A1. Además, su uso es apto para motores que demandasen la especificación M2C948-B en viscosidad 5W-20.
- En motores de inyección directa y turboalimentados gasolina y diésel que incorporen sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (SCR, EGR y filtros de partículas).
- Adecuado para lograr los máximos intervalos de cambio recomendados ("LongLife") por fabricantes que demandan viscosidades SAE 0W-20, como Mercedes o BMW.
- Debido a su elevada capacidad de retención del TBN, su uso es válido para vehículos híbridos.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor ante la situación de frecuentes paradas y arranques (sistemas Start-Stop).
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Gracias a su baja fricción y viscosidad posee elevadas propiedades de ahorro de combustible (más de 3% frente a una referencia 15W-40, y más de 1,5% frente a 5W-30).
- Su base 100% sintética de máxima calidad consigue un escaso consumo de aceite, extendiendo los intervalos de drenaje y ayudando a reducir los gastos de servicio y mantenimiento.
- Excelente nivel de limpieza y protección del motor frente a agentes ácidos y contaminantes durante toda la vida útil del aceite, minimizando la formación de depósitos, desgastes, lodos y barnices en los componentes internos del motor, así como el impacto de los residuos provenientes de los biocombustibles que quedan disueltos en el aceite.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Xtar Max 0W-20 FE MF
Grado SAE	-	-	0W-20
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,845
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,22
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	42
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	175
Viscosidad CCS a -35°C	cP	ASTM D 5293	5870
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	2,6
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-51
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,4
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,68

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.