

Lubricantes para automoción. Motor vehículo ligero.

Xtar Full 5W-30 C3 D2



Información clave

- Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible y bajo contenido en SAPS.
- Motores gasolina, diésel o gas (GLP/GNC) turboalimentados e inyección directa equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).
- Indicado en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV).
- Compatibilidad con biocombustibles (biodiésel, etanol, etc.).
- Protección contra las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI).



> Estándares de calidad

- ACEA C3
- API SN Plus – retrocompatible con SN y anteriores

> Especificaciones de fabricantes

- MB-Approval 229.52
- BMW LL-04 (pre-2019)
- OV 040 1547 - G30/D30
- MB 229.51, 229.31
- GM Dexos 2
- Fiat 9.55535-S3

> Utilización

- Para la mayoría de los modernos motores gasolina y diésel, especialmente los de altas prestaciones, y que requieren un aceite tipo ACEA C3.
- Lubricante necesario en vehículos que equipen filtros de partículas (DPF/GPF) para los gases de escape.
- Especialmente indicado para condiciones extremas, en las cuales los aceites convencionales muestran limitaciones.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Reduce la formación de depósitos, consiguiendo mantener una excepcional limpieza y protegiendo del desgaste los componentes internos del motor.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor en el arranque (importante en sistemas Start-Stop).
- Permite tasas de ahorro de combustible por encima del 1% frente a un aceite convencional, y minimiza los rozamientos internos del motor obteniendo mayor potencia, reducción de emisiones contaminantes y ahorro de energía.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.
- Su contenido reducido de cenizas (SAPS) permite que los filtros de partículas (DPF/GPF) alcancen la duración estimada por el fabricante.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Xtar Full 5W-30 C3 D2
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,849
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	66
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	173
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5780
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-39
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,76

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.