

Lubricantes para automoción. Motor vehículo ligero.

Xtar Full 5W-30 C2 C3



Información clave

- Lubricante formulado con tecnología sintética, altas propiedades de ahorro de combustible y bajo contenido en SAPS.
- Motores gasolina, diésel o gas (GLP/GNC) turboalimentados e inyección directa equipados con filtro de partículas (GPF/DPF).
- Indicado en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV).
- Compatibilidad con biocombustibles (biodiésel, etanol, etc.)
- Protección contra las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI).



> Estándares de calidad

- ACEA C2, C3
- API SQ – retrocompatible con SP y anteriores

> Especificaciones de fabricantes

- MB 229.31
- Fiat 9.55535-S1/S3

> Utilización

- Especialmente desarrollado para todos aquellos vehículos que demanden un aceite ACEA C2 o ACEA C3, lo que le proporciona un carácter universal.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), que equipan motor de combustión interna y motor eléctrico.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor ante la situación de frecuentes paradas y arranques (sistemas Start-Stop).
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Permite tasas de ahorro de combustible por encima del 2,5% frente a un aceite convencional, y minimiza los rozamientos internos del motor obteniendo mayor potencia, reducción de emisiones contaminantes y ahorro de energía.
- Reduce la formación de depósitos, consiguiendo mantener una excepcional limpieza y protegiendo del desgaste los componentes internos del motor.
- Su reducido contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas alcancen la duración estimada por el fabricante, contribuyendo al cumplimiento de las normas medioambientales vigentes.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Xtar Full 5W-30 C2 C3
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,853
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,0
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	72
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	164
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	4678
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,5
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-39
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,70

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.