moeve up

Xtar

Lubricantes para automoción. Motor vehículo ligero.

Xtar Full 0W-20 DX1

Hybrid Compatible | Fuel Economy | Low SAPS

Información clave

- Lubricante 100% sintético con muy altas propiedades de ahorro de combustible y bajo contenido en SAPS.
- Motores gasolina turboalimentados e inyección directa equipados con filtro de partículas (GPF).
- Indicado en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV).
- Compatibilidad con biocombustibles (etanol, etc.)
- Protección contra las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI).

API SERVICE SQ SAE 0W-20 RESOURCE CONSERVING

Estándares de calidad

- API SQ Resource Conserving – retrocompatible con SP+RC y anteriores
- ILSAC GF-7A – retrocompatible con GF-6 y anteriores

Especificaciones de fabricantes

- GM Dexos 1 Gen 3

Utilización

- Especialmente desarrollado para la lubricación de los motores de gasolina más modernos (multiválvulas, common-rail, turboalimentados, inyección directa), diseñados para el uso de aceites de baja fricción y viscosidad (Low HTHS).
- Recomendado asimismo para vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), que equipan motor gasolina y eléctrico.
- Permite prolongados intervalos de cambio trabajando bajo una amplia gama de condiciones operativas.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Permite tasas de ahorro de combustible por encima del 3,5% frente a un aceite convencional, y minimiza los rozamientos internos del motor obteniendo mayor potencia, reducción de emisiones contaminantes y ahorro de energía.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.
- Su alto poder de limpieza del motor (detergencia) y protección especial antidesgaste en cojinetes y pistones asegura una larga vida útil del motor.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor en el arranque (importante en sistemas Start-Stop).

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.

Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Xtar Full 0W-20 DX1
Grado SAE	**-**	**-**	**0W-20**
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,47
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	45
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	169
Viscosidad CCS a -35°C	cP	ASTM D 5293	5165
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	2,7
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,4
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,60

Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.