

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 5W-30 LS



Información clave

- Lubricante 100% sintético de largo periodo de cambio, bajo contenido en SAPS y altas propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low
SAPS



Fuel
Economy



Long
Drain

Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E7, E6, E9
- API CK-4, SN – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
| • MAN M 3677, 3775, 3477, 3575 | • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | • Deutz DQC IV-18 LA |
| • DTFR 15C120, 15C110, 15C100 (MB 228.52, 228.51, 228.31) | • Scania LDF-4, Low Ash | • Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| • Volvo VDS-4.5, VDS-4 | • Detroit Diesel DFS 93K222/218 | • Ford M2C213-A1 |
| • Renault RLD-3 | • Cummins CES 20086/81 | • DAF PSQL 2.4E-LD |
| | • MTU Type 3.1 | • Iveco 18-1804 TLS E9 |

Utilización

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Indicado en motores que requieran un perfil de aceite API CK-4 y ACEA E8, y que utilicen combustible con bajo contenido en azufre.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.

- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.
- Permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W-40 (~1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 5W-30 LS, entra en la Calculadora Traction: www.moeve.es/calculadora-traction

› Propiedades físico-químicas

| Característica | Unidades | Método | Traction Max 5W-30 LS |
|-------------------------|----------|-------------|-----------------------|
| Grado SAE | - | - | 5W-30 |
| Densidad a 15°C | kg/l | ASTM D 4052 | 0,857 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 11,6 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 73 |
| Índice de Viscosidad | - | ASTM D 2270 | 154 |
| Viscosidad CCS a -25°C | cP | ASTM D 5293 | 5756 |
| Viscosidad HTHS a 150°C | cP | ASTM D 4683 | 3,5 |
| Punto de Congelación | °C | ASTM D 5950 | -39 |
| Punto de Inflamabilidad | °C | ASTM D 92 | 228 |
| Número de Base, TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10,2 |
| Cenizas sulfatadas | % (m/m) | ASTM D 874 | 0,90 |

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.