

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 5W-30 LS Pro



Información clave

- Lubricante 100% sintético de largo periodo de cambio, bajo contenido en SAPS y altas propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low SAPS



Fuel Economy



Long Drain

› Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E4, E7, E6, E9
- API CK-4 – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



› Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|
| • MAN M 3777, 3677, 3775, 3477, 3575 | • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | • Deutz DQC IV-18 LA |
| • DTFR 15C120, 15C110, 15C100
(MB 228.52, 228.51, 228.31) | • Scania LDF-4, Low Ash | • Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| • Volvo VDS-4.5, VDS-4 | • Detroit Diesel DFS 93K222/218 | • DAF PSQL 2.1E-LD |
| • Renault RLD-3 | • Cummins CES 20086/81 | • Iveco |
| | • MTU Type 3.1 | |

› Utilización

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Debido a su perfil con bajo contenido en SAPS y alta detergencia (TBN) se trata de un lubricante global, diseñado tanto para motorizaciones modernas europeas y americanas como para vehículos más antiguos y más acumulación de suciedad y desgaste.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

› Prestaciones

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W-40 (~1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.

- Proporciona unos resultados extraordinarios en los ensayos más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 5W-30 LS Pro, entra en la Calculadora Traction: www.moeve.es/calculadora-traction

› Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-30 LS Pro
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTMD 4052	0,855
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTMD 445	12,2
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTMD 445	72
Índice de Viscosidad	-	ASTMD 2270	169
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTMD 5293	6030
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTMD 4683	3,5
Punto de Congelación	°C	ASTMD 5950	-39
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTMD 92	232
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTMD 2896	13,3
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTMD 874	0,90

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.