

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 5W-30 FE



Información clave

- Lubricante 100% sintético de bajo contenido en SAPS y muy altas propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Estándares de calidad

- ACEA F01
- API FA-4, SN
- JASO DH-2

Especificaciones de fabricantes

- DTFR 15C130 (MB 228.61)
- Mack EOS-5
- Volvo VDS-5
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Renault RLD-5
- Cummins CES 20087
- Ford M2C214-B1

Utilización

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- La norma API FA-4 no es retrocompatible con API CK-4 y anteriores. Por tanto, TRACTION MAX 5W-30 FE no debe usarse en motores que recomiendan dichas categorías.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W-40 (superior a un 1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los ensayos más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.

- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

*Siquieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 5W-30 FE, entra en la Calculadora Traction: www.moeve.es/calculadora-traction

› Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-30 FE
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	58
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	157
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6018
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,0
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,79

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.