

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 10W-40 LS Pro



Información clave

- Lubricante 100% sintético de largo periodo de cambio y bajo contenido en SAPS.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low SAPS



Long Drain

Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E4, E7, E6, E9
- API CK-4 – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



Especificaciones de fabricantes

- MAN M 3775, 3477, 3575
- DTFR 15C120, 15C110, 15C100 (MB 228.52, 228.51, 228.31)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Renault RLD-3

- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel DFS 93K222/218
- Cummins CES 20086/81
- MTU Type 3.1

- Deutz DQC IV-18 LA
- Caterpillar ECF-3/2/1-A
- Iveco
- Voith Retarder B
- DTFR 13D110 (MB 235.28)

Utilización

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Recomendado en vehículos con aplicación agrícola y de obra pública que pidan un aceite de estas características.
- Debido a su perfil con bajo contenido en SAPS y alta detergencia (TBN) se trata de un lubricante global, diseñado tanto para motorizaciones modernas europeas y americanas como para vehículos más antiguos y más acumulación de suciedad y desgaste.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

› Prestaciones

- Proporciona unos resultados extraordinarios en los ensayos más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

› Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 10W-40 LS Pro
Grado SAE	-	-	10W-40
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,860
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,6
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	87
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	158
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6126
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	4,0
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-36
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	226
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,4
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,96

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.