

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

## Traction Max 10W-30 LS



### Información clave

- Lubricante de largo periodo de cambio, formulado con tecnología sintética, bajo contenido en SAPS y propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low  
SAPS



Fuel  
Economy



Long  
Drain

### Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E7, E6, E9
- API CK-4 – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



### Especificaciones de fabricantes

- |   |                                   |                           |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
| • MAN M 3775, 3477, 3575                                  | • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | • Deutz DQC IV-18 LA      |
| • DTFR 15C120, 15C110, 15C100 (MB 228.52, 228.51, 228.31) | • Detroit Diesel DFS 93K222/218   | • Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| • Volvo VDS-4.5, VDS-4                                    | • Cummins CES 20086/81            | • DAF PSQL 2.1E-LD        |
| • Renault RLD-3   | • MTU Type 3.1                    | • Iveco 18-1804 TLS E9    |

### Utilización

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Recomendado en vehículos con aplicación agrícola y de obra pública que pidan un aceite de estas características.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

### Prestaciones

- Proporciona un excelente nivel de limpieza que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos.

- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible\* y permite largos períodos de cambio de aceite.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

\*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 10W-30 LS, entra en la Calculadora Traction: [www.moeve.es/calculadora-traction](http://www.moeve.es/calculadora-traction)

## Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 10W-30 LS
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>10W-30</b>
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,866
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	81
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	5687
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,3
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,89

## Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.