

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Full 15W-40 E7



Información clave

- Lubricante formulado con bases premium e hidrotratadas.
- Motores americanos y europeos Euro V y anteriores, con sistemas SCR/EGR.
- No compatible con filtro de partículas (DPF).

› Estándares de calidad

- ACEA E7
- API CI-4, SL – retrocompatible con CH-4, SJ y anteriores
- JASO DH-1
- Global DHD-1



› Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| • MAN M 3275-1 | • Mack EO-N | • Deutz DQC III-18 |
| • DTFR 15B110 (MB 228.3) | • Detroit Diesel DFS 93K215 | • Caterpillar ECF-2/1-A |
| • Volvo VDS-3 | • Cummins CES 20078/77/76 | |
| • Renault RLD-2 | • MTU Type 2 | |

› Utilización

- Aceite de altas prestaciones diseñado para motores diésel sobrealimentados en vehículos pesados destinados al transporte a larga distancia, transporte urbano y obra pública cuando se precise un lubricante de bajo consumo y calidad superior.
- Ha sido testado para garantizar su compatibilidad con combustibles con un alto contenido en biodiésel, evitando la degradación que sufrían tecnologías anteriores.
- Apto para su uso con combustibles diésel con hasta un 0,5% de contenido en azufre.
- Apto para su uso en motorizaciones que equipan sistemas de posttratamiento de los gases de escape, como la reducción catalítica selectiva con AdBlue (SCR) y la recirculación de los gases de escape (EGR).
- No compatible con vehículos Euro VI y/o anteriores equipados con filtro de partículas diésel (DPF).
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

› Prestaciones

- Aporta un nivel de protección y limpieza del motor y del turbocompresor superior a otros aceites tipo SHPD o THPD del mercado.
- Utiliza detergentes de alta calidad y resistencia, lo que mantiene el motor limpio de depósitos de hollín y ayuda a eliminar los barnices, garantizando la máxima protección frente a la formación de ácidos provenientes de la combustión del carburante.

- El excepcional balance de bases lubricantes utilizadas, en combinación con polímeros de última generación, reduce la perdida de viscosidad del aceite por cizalla, evitando así desgastes por rotura de la película protectora del lubricante entre las partes móviles, garantizando una lubricación perfecta incluso en situaciones de alta carga y baja velocidad.

› Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 15W-40 E7
Grado SAE	-	-	15W-40
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,886
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,2
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	103
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	138
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	5218
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	4,2
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-39
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	12,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,50

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.