

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

## Traction Full 10W-40 E4 LD



### Información clave

- Lubricante de largo periodo de cambio formulado con tecnología sintética.
- Motores americanos y europeos Euro V y anteriores, con sistemas SCR/EGR.
- No compatible con filtro de partículas (DPF).
- Apto para motorizaciones Euro VI de Scania que demanden la especificación LDF-3.

### › Estándares de calidad

- ACEA E4, E7
- API CI-4 – retrocompatible con CH-4 y anteriores



### › Especificaciones de fabricantes

- |   |                           |                      |
|---|---------------------------|----------------------|
| • MAN M 3277                            | • Mack EO-N               | • Deutz DQC IV-18    |
| • DTFR 15B120, 15B110 (MB 228.5, 228.3) | • Scania LDF-3            | • DAF Extended Drain |
| • Volvo VDS-3                           | • Cummins CES 20078/77/76 |                      |
| • Renault RLD-2                         | • MTU Type 3              |                      |

### › Utilización

- Destinado a camiones y autobuses, tanto en largo recorrido, como en interurbanos y urbanos que requieren intervalos de mantenimiento muy extendidos y que utilizan filtros de aceite adicionales de gran capacidad y bajo micraje.
- Para motores que producen alta tasa de hollín, dada su elevada capacidad dispersante.
- Indicado en flotas mixtas, así como en maquinaria de obra pública.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

### › Prestaciones

- Por su carácter sintético y aditivación detergente de última generación, proporciona una elevada limpieza de los pistones, entorno a un 60% superior que los SHPD convencionales, lo que repercute en unos menores costes de mantenimiento y una mayor vida útil del motor.
- Por su baja volatilidad, presenta un muy reducido consumo de aceite en condiciones severas.
- Por su mejor fluidez, reduce el desgaste en los periodos críticos del arranque.

## › Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 10W-40 E4 LD
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>10W-40</b>
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,867
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	95
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	152
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6043
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,8
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	238
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,3
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,55

## › Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.