

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

## Traction Full 10W-30 MS



### Información clave

- Lubricante formulado con tecnología sintética, bajo contenido en SAPS y propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.

### › Estándares de calidad

- ACEA E11, E7, E9
- API CK-4 – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



### › Especificaciones de fabricantes

- |                           |                                   |                           |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| • MAN M 3775, 3575        | • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | • Deutz DQC III-18 LA     |
| • DTFR 15C100 (MB 228.31) | • Detroit Diesel DFS 93K222/218   | • Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| • Volvo VDS-4.5, VDS-4    | • Cummins CES 20086/81            | • Ford M2C171-F1          |
| • Renault RLD-3           | • MTU Type 2.1                    | • DAF PSQ1 2.1E           |

### › Utilización

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Indicado en motores que requieran un perfil de aceite API CK-4 y ACEA E11, y que utilicen combustible con bajo contenido en azufre.
- Recomendado en vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiesel como combustible.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

### › Prestaciones

- Compatible con los motores que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR), los cuales requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Permite conseguir ahorros de combustible de hasta un 1%\* frente aceites convencionales.

- Su elevada estabilidad a la oxidación y eliminación de depósitos permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

\*Siquieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Full 10W-30 MS, entra en la Calculadora Traction: [www.moeve.es/calculadora-traction](http://www.moeve.es/calculadora-traction)

## › Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 10W-30 MS
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>10W-30</b>
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,866
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	80
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5049
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,5
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-46
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	240
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,82

## › Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.