

Lubricantes para automoción.

Power Steering



Información clave

- Lubricante hidráulico formulado con bases parafínicas minerales y aditivos de alto rendimiento que proporcionan protección frente al desgaste y la fricción. Está especialmente diseñado para aplicaciones de dirección asistida y sistemas hidráulicos, favoreciendo la limpieza del circuito, el correcto funcionamiento de los equipos y la conservación de sellos y juntas.

Utilización

- Fluido hidráulico para sistemas de dirección asistida y transmisión de potencia, diseñado para ofrecer un funcionamiento eficiente en una amplia variedad de equipos industriales.
- Protección antidesgaste de alta eficacia, gracias a su aditivación a base de zinc, aunque no se recomienda en equipos que incorporen componentes o aleaciones de plata.

Prestaciones

- Excelente protección contra el desgaste de las bombas.
- Evita el deterioro de sellos y juntas.
- Elevada filtrabilidad en presencia de agua.
- Excelente protección de los metales amarillos, incluso en presencia de agua.
- Alta resistencia a la oxidación, y gran estabilidad térmica frente a la herrumbre y la corrosión.

Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Power Steering
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,871
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	5,17
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	30
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	104
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-27
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	200

Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.