

Lubricantes para automoción. Motor 2T fueraborda.

Outboard 2T



Información clave

- Lubricante con tecnología sintética para motores 2T fueraborda
- Excelente protección frente al desgaste, la humedad y la formación de depósitos
- Cumple los requisitos más exigentes en control de emisiones de humos
- Protección óptima del motor

> Estándares de calidad

- NMMA TC-W3® RL-205122E

> Utilización

- Especialmente recomendado para pequeñas embarcaciones equipadas con motores 2T fueraborda.
- Elevado rendimiento con cualquier tipo de gasolina, garantizando una mezcla homogénea y estable.
- La dilución o mezcla debe realizarse conforme a las recomendaciones del fabricante del motor.

> Prestaciones

- Elevada protección frente a la oxidación y la corrosión, incluso durante largos periodos de parada.
- Excelente protección frente al desgaste del pistón y el pegado de segmentos ("scuffing").
- Eficaz limpieza de las partes internas del motor (pistón, lumbreras de escape, etc.).
- Excelente poder de lubricación que minimiza el riesgo de gripado del motor.
- Elevada fluidez y viscosidad adaptada a un amplio rango de temperaturas de funcionamiento.
- Exento de cenizas, reduciendo pre-igniciones y el perlado de bujías.
- Buen comportamiento a bajas temperaturas, favoreciendo el arranque en climas fríos.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Outboard 2T
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,872
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,48
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	50
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	145
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	90
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,5
Color	-	ASTM D 1500	Azul

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.