

Lubricantes para automoción. Transmisiones Manuales.

Driveline MV-S 75W-90



Información clave

- Lubricante multigrado 100% sintético para cajas manuales de generación moderna. Especialmente recomendado para aplicaciones API GL-4, mejorando la suavidad del cambio y la facilidad de entrada de marchas a bajas temperaturas.

> Estándares de calidad

- API GL-4
- API MT-1

> Especificaciones de fabricantes

- ZF TE-ML 08/24A
- Hyundai
- Toyota
- Suzuki

> Utilización

- Para transmisiones manuales turismos, incluidos vehículos japoneses y coreanos, con especificación API GL-4 y funcionamiento en temperaturas extremas de hasta -40°C.
- Diseñado para cajas de cambio modernas, ofreciendo cambios suaves y precisos, óptimo funcionamiento de los sincronizadores y menor fricción para mejorar el rendimiento.

> Prestaciones

- Mayor estabilidad térmica, superando el rendimiento de los lubricantes minerales SAE 80W-90.
- Excelente protección contra el desgaste, gracias a su alta capacidad de carga para engranajes.
- Mayor resistencia a la oxidación, con menor formación de depósitos y menor variación de acidez.
- Cambios de marcha más suaves y precisos, protegiendo además los sincronizadores, especialmente a bajas temperaturas.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Driveline MV-S 75W-90
Grado SAE	–	–	75W-90
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,869
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	15,41
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	94,7
Índice de Viscosidad	–	ASTM D 2270	173
Viscosidad Brookfield -40°C	cP	ASTM D 2983	125300
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	214

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.