

Lubricantes para automoción. Transmisiones Manuales.

Driveline F SAE 80W



Información clave

- Lubricante fabricado con bases minerales de alta calidad para la lubricación de modernas cajas de cambio.
- Incorpora tecnología de aditivos que mejora la lubricación y protege el tren de transmisión.

> Estándares de calidad

- API GL-4
- MIL-L-2105

> Especificaciones de fabricantes

- DTFR 13B100 (MB 235.1)
- MAN 341 E1
- ZF TE- ML 17A (ZF012127)

> Utilización

- Cajas de cambio manuales sincronizadas, diferenciales y puentes sometidos a cargas medias en aplicaciones de automoción.
- Transmisiones, mecanismos de dirección y reductores de vehículos ligeros, medianos y maquinaria de obras públicas (O.P.).

> Prestaciones

- Protección y durabilidad superiores, con alta capacidad de carga, reducción del desgaste y excelente estabilidad frente a la oxidación.
- Funcionamiento eficiente y confortable, gracias a cambios suaves, baja fricción a cualquier temperatura y compatibilidad con todos los componentes de la transmisión.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Driveline F SAE 80W
Grado SAE	–	–	80W
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,902
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,4
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	99,5
Índice de Viscosidad	–	ASTM D 2270	101
Viscosidad Brookfield –26°C	cP	ASTM D 2983	<150000
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-25
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	>200
Corrosión al Cobre	–	ASTM D 130	1b

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.