

Lubricantes para automoción. Ejes y Diferenciales.

Driveline EP FE+LD 75W-90



Información clave

- Lubricante 100% sintético multigrado universal tipo extrema presión (EP), especialmente formulado para puentes traseros (axles) y transmisiones manuales sometidas a elevadas cargas.

> Estándares de calidad

- API GL-5/GL-4/MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105 E

> Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|--------------------------|----------------------------|---|
| • MAN 341 Z2 | • Scania STO 1:0/ STO 1:1G | • ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A (ZF000086) |
| • MAN 342 S1 | • Scania STO 2:0 A FS | |
| • DTFR 12B140 (MB 235.8) | • Volvo 97312 | |



> Utilización

- En ejes de transmisión en diversos tipos y modelos de camiones.
- Cuando se requiere un mayor campo de aplicación en condiciones extremas de temperaturas (-40°C a 38°C).
- Puede sustituir al SAE 80W en las especificaciones: ZF TE ML 02 y MAN 341.
- Cuando se precise un aceite de larga duración: 120.000-160.000 Km.
- En cajas de última generación que precisen:
 - Mucha suavidad en el cambio de marchas.
 - Buena y precisa respuesta de los sincronismos de los cambios.

> Prestaciones

- Mejora significativamente la resistencia a la fatiga de los dientes de los engranajes gracias a su elevada capacidad de carga, excelente estabilidad al cizallamiento y optimizadas propiedades de fricción.
- Minimiza la formación de depósitos por su alta estabilidad a la oxidación, superando el rendimiento de los aceites minerales SAE 80W-90.
- Incrementa el confort de conducción al proporcionar cambios de marcha más suaves y contribuir a la reducción del ruido de funcionamiento de la transmisión.
- Permite prolongar significativamente la vida útil del lubricante frente a los aceites minerales, ampliando los intervalos de cambio y reduciendo los costes de mantenimiento.
- Reduce la fricción en transmisiones y ejes, proporcionando una protección eficaz frente al desgaste, especialmente durante los arranques a baja temperatura, mejorando la eficiencia mecánica y contribuyendo al ahorro de combustible.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Driveline EP FE+LD
Grado SAE	-	-	75W-90
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,870
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	15,3
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	106
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	152
Viscosidad Brookfield -40°C	cP	ASTM D 2983	<150000
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	200

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.