

Lubricantes para automoción. Ejes y Diferenciales.

Driveline EP 90



Información clave

- Lubricante mineral para la lubricación de cajas de cambio manuales, diferenciales y, en general, engranajes de transmisiones automotivas, que requieran propiedades de extrema presión (EP).

> Estándares de calidad

- API GL-5
- MIL-L-2105 D

> Especificaciones de fabricantes

- DTFR 12B100 (MB 235.0)
- Voith 132.00374400
- ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A (ZF000097)
- MAN 342 M1
- Volvo 97310

> Utilización

- Cajas de cambio manuales en vehículos medios y pesados, incluidos equipo de obra pública.
- Diferenciales, ejes motrices, mandos finales y otros conjuntos de engranajes de transmisión.

> Prestaciones

- Elevada capacidad de soporte de carga con impactos.
- Evita el contacto directo entre superficies metálicas, minimizando el desgaste.
- Compatible con las juntas y elastómeros de las cajas.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Driveline EP 90
Grado SAE	-	-	90
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,903
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	17,5
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	189,7
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	99
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	<-18
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	212

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.