

Lubricantes para automoción. Transmisiones automáticas.

ATF 70



Información clave

- Lubricante fabricado con bases especialmente seleccionadas y un paquete de aditivos de alto rendimiento para transmisiones automáticas (ATF).
- Transmisiones automáticas que requieran la especificación General Motors Dexron III.

› Especificaciones de fabricantes

- GM Dexron III
- Allison C-4
- DTFR 13C170 (MB 236.9)
- ZF TE-ML 04D/14A (ZF001939)
- CAT TO-2
- MAN 339 Z1/V1
- Voith H55.6335.xx

› Utilización

- Cajas de cambio automáticas en automoción que requieran un nivel General Motors Dexron III.
- Transmisiones automáticas en turismos y vehículos pesados.
- Mecanismos de dirección asistida y sistemas hidráulicos automotrices.

› Prestaciones

- Excelente fluidez a muy bajas temperaturas.
- Máxima protección de engranajes planetarios y convertidor de par.
- Excelente resistencia a la oxidación, lo que permite largos períodos de servicio.
- Facilita cambios de marcha suaves y progresivos, en cualquier régimen de funcionamiento.
- Óptima protección de todos los componentes de las cajas automáticas, convertidores de par, cajas de velocidad y circuitos hidráulicos.

› Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	ATF 70
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,860
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	7,7
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	38
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	175
Viscosidad Brookfield a -40°C	cP	ASTM D 2983	<50.000
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	202

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.