

Lubricantes para automoción. Motor moto 2T.

2T Universal



Información clave

- Lubricante para motos 2T de potencia moderada y pequeños motores en servicio normal que no requieran control de emisiones.
- Adecuado para ciclomotores, motos de baja cilindrada y herramientas de jardinería y bricolaje.
- Válido para sistemas de premezcla (mín. 2% o según fabricante).

> Estándares de calidad

- JASO FB
- ISO L-EGB
- API TC

> Utilización

- Indicado para aplicaciones donde la relación potencia/tamaño del motor es crítica y para pequeños motores sin requisitos de control de emisiones.
- Ideal para maquinaria de jardinería y bricolaje con exigencias moderadas: cortacéspedes, motosierras, generadores eléctricos, motobombas de riego, etc.
- Compatible con todo tipo de gasolina.
- Válido para sistemas de premezcla (mín. 2% o según fabricante).

> Prestaciones

- Viscosidad y aditivación optimizadas que facilitan un rápido engrase de todas las piezas, proporcionando un mayor par de arranque y lubricación superior frente a aceites convencionales.
- Excelente protección y limpieza del motor, evitando el gripaje gracias a su elevado poder detergente.
- Buena capacidad dispersante que previene depósitos en pistones y lumbreras, manteniendo las bujías limpias, sin perlado.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	2T Universal
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,883
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,79
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	116
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-21
Punto de Inflamabilidad PM	°C	ASTM D 93	94
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,0
Color	-	ASTM D 1500	Rojo

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.