

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION PRO FE 5W30



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de nueva generación y muy alto rendimiento para diésel pesado y vehículos comerciales, especialmente desarrollado para reducir el consumo de combustible y con ello las emisiones de CO₂. Su contenido reducido en cenizas (SAPS) lo hace válido para las más modernas motorizaciones Euro VI, siendo compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) y adecuado para motores que emplean gas natural (GNC) como combustible.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Recomendado para los nuevos motores Volvo Euro VI Step D de 11L y 13L que demandan la especificación VDS-5. Dicha norma no es retrocompatible; por tanto, este producto no debe usarse en motores más antiguos que demanden las especificaciones VDS-4.5 o VDS-4.
- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Especialmente diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiesel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).
- La norma API FA-4 no es retrocompatible con API CK-4 y anteriores. Por tanto, TRACTION PRO FE 5W30 no debe usarse en motores que recomienden dichas categorías.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible* (más de un 1% frente a un aceite 15W-40, y hasta un 0,5% frente a un aceite 10W-30), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂ y a la sostenibilidad ambiental.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con TRACTION PRO FE 5W30, entra en la Calculadora Traction:

<https://www.cepsa.es/es/empresa/lubricantes/calculadora-ahorro-traction>

NIVELES DE CALIDAD

- Volvo VDS-5
- Detroit Diesel DDC93K223
- API FA-4, SN
- Renault RLD-5
- Cummins CES 20087
- DTFR 15C130 (MB-Approval 228.61)
- Mack EOS-5
- JASO DH-2



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION PRO FE 5W30
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,89
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	58
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	157
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6020
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,0

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.