

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION ADVANCED LE 5W30



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible, largo periodo de cambio y contenido reducido en cenizas (SAPS). Válido para motorizaciones diésel pesado Euro VI y anteriores, compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) y adecuado para motores que emplean gas natural (GNC) como combustible.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Indicado en motores que requieran un perfil de aceite API CK-4 y ACEA E8, E11, E6, E9 y que utilicen combustible con bajo contenido en azufre.
- Apto para los motores más recientes del grupo Volvo Trucks (serie 13L –Euro VI Step D–) que recomiendan un aceite que cumpla la especificación VDS-5.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiésel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Especialmente diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Excelente resistencia a la oxidación, permitiendo alargar la vida útil del aceite y por tanto sus intervalos de cambio*.
- Permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W40 (~1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

**Seguir siempre las indicaciones de los fabricantes de los motores
*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con TRACTION
ADVANCED LE 5W30, entra en la Calculadora Traction:
<https://www.cepsa.es/es/empresa/lubricantes/calculadora-ahorro-traction>*

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E8, E11, E6, E9, E7
- Volvo VDS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain
- JASO DH-2
- API CK-4, SN
- Renault RLD-3
- MTU Type 3.1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- MAN M 3677/3775/3477/3271-1
- MACK EOS-4.5
- Detroit Diesel DDC93K222
- CAT ECF-3
- DTFR 15C120 (MB-Approval 228.52)
- Scania LDF-4
- Cummins CES20086
- Ford WSS-M2C213-A



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICA | UNIDADES | MÉTODO | TRACTION ADVANCED LE 5W30 |
|-----------------------------|----------|-------------|---------------------------|
| Grado SAE | - | - | 5W-30 |
| Densidad 15°C | g/ml | ASTM D 4052 | 0,857 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 11,6 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 73 |
| Índice de Viscosidad | - | ASTM D 2270 | 154 |
| Viscosidad CCS a -30°C | cP | ASTM D 5293 | 5756 |
| Punto de Congelación | °C | ASTM D 5950 | -39 |
| Punto de Inflamabilidad V/A | °C | ASTM D 92 | 228 |
| Número de Base, TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10,2 |
| Cenizas sulfatadas | % (m/m) | ASTM D 874 | <1,0 |

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.