

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

## TRACTION ADVANCED LE 10W40

### DESCRIPCIÓN

Lubricante formulado con tecnología sintética de muy alto rendimiento para motores diésel pesado y vehículos comerciales ligeros. Especialmente indicado para motorizaciones Euro VI, V y anteriores equipadas con sistemas de post-tratamiento de gases, debido a su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS), así como en autobuses urbanos con funcionamiento con gas CNG.

### UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro V y Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Producto enfocado a la lubricación de motorizaciones de constructores europeos.

### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Proporciona un excelente nivel de limpieza que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible y permite largos periodos de cambio de aceite.
- Puede emplearse en motores que usen biodiesel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).

### NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E8, E11, E6, E9, E7
- API CK-4
- MAN M 3775/3477/3271-1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- DTFR 15C120 (MB-Approval 228.52)
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-3
- Scania Low Ash
- DTFR 15C110 (MB-Approval 228.51)
- Detroit Diesel DDC93K222
- Cummins CES 20086
- Iveco 18-1804 TLS E9
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- CAT ECF-3
- DAF PSQL 2.1E-LD



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION ADVANCED LE 10W40
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>10W-40</b>
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	<b>0,869</b>
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	<b>14,9</b>
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	<b>105</b>
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	<b>148</b>
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	<b>6660</b>
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	<b>-45</b>
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	<b>222</b>
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	<b>10,3</b>
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<b>0,85</b>

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.