

Lubricantes para marina.

Overseas 15W-40



Producto desarrollado para satisfacer las exigencias actuales de los motores diésel de 4T utilizados en el sector marino, operando con los actuales gasóleos bajos en Azufre (inferior a 50 ppm) y no están equipados con sistemas de postratamiento de gases.

Utilización

- El producto Overseas 15W-40 está formulado con aceites base altamente refinados, que le confieren una alta resistencia a la oxidación y la degradación, además de proporcionar una viscosidad estable a altas temperaturas y baja volatilidad disminuyendo el consumo de lubricante. Gracias a su especial balance de aditivos detergentes y dispersantes, elimina los depósitos en válvulas y anillos del pistón, evitando su acumulación y previendo la aparición de desgastes y fugas de lubricante.
- Por su versatilidad y alto rendimiento, Overseas 15W-40 es ideal para lubricar motores diésel de tronco de cualquier marca. Este producto puede utilizarse en motores que consuman gasóleos bajos en azufre, así como gasóleos con hasta un 1% de azufre.

Prestaciones

- Proporciona un alto nivel de protección y limpieza del motor y del turbocompresor, superior a otros lubricantes tipo SHPD del mercado.
- Alto nivel de protección anti-desgaste.
- Excelente demulsibilidad y resistencia a la corrosión y herrumbre.

Niveles de calidad

- API CI-4
- ACEA E7
- MAN 3275-1
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- Renault RLD -2
- CUMMINS CES 20078
- MTU type 2
- CATERPILLAR ECF-2

Propiedades físico-químicas

Parámetro	Unidades	Método	Overseas 15W-40
Grado SAE	-	-	15W-40
Densidad 15°C	kg/l	D-4052	0,886
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>200
P. Congelación	°C	D-97	-39
Viscosidad a 40 °C	cSt	D-445	105
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,50
Índice de Viscosidad	-	D-2270	145
Número de Base, (min)	mg KOH/g	D-2896	15
Cenizas Sulfatadas	% p	D-874	1,45

Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.