

Elaster RAF BT (PMB 45/80 - 75)

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico, que permite la fabricación de mezclas asfálticas semicalientes a temperaturas inferiores a las habituales para estos ligantes. Cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 - 75.

Aplicaciones:

- > Mezclas semicalientes
- > Mezclas con tiempo de transporte prolongado o puesta en obra complicada
- > Mezclas anti-remonte de fisuras
- > Mezclas anti-roderas
- > Mezclas tipo SMA y ultradelgadas
- > Mezclas bituminosas de altas prestaciones

Temperaturas orientativas de trabajo:

- > Temperatura de mezcla (°C): 140 - 185
- > Temperatura de trabajo del ligante (°C): 175- 185
- > Temperatura de compactación (°C): > 135
- > Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190

Especificaciones:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
Betún original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	75	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-15
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	13
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	80	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	EN 13589	3	-
Residuo después de película fina y rotativa				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5