

Elaster Puertos

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico.

Aplicaciones:

- Mezclas de alto desempeño en áreas portuarias y similares

Temperaturas orientativas de trabajo:

- Temperatura de mezcla (°C): 170 - 180
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 170 - 180
- Temperatura de compactación (°C): 165 - 175
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190

Especificaciones:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
Betún original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	-	25
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	90	-
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	75	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (15°C)	J/cm ²	EN 13589	2	-
Residuo después de película fina				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5



Revisión nº5 - Aprobado: 06/11/2025 - Próxima revisión: 06/11/2030

Si desea más información, visite www.moeve.es

Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Moeve cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Moeve.