

Lubricantes para marina.

Larus 4040



Producto desarrollado para la lubricación del cárter de los motores marinos diésel de 4T de velocidad media que utilicen combustibles residuales con un alto contenido en azufre (>1,5% de Azufre).

Utilización

- El producto Larus 4040 ha sido formulado con bases parafínicas de primer refino y aditivos de alta calidad, que proporcionan una protección frente a los lodos negros. El valor inicial de Número de Base (TBN) de este lubricante está diseñado para dar una buena neutralización de ácidos y mantener eficaz alcalinidad residual en servicio.
- En función de las recomendaciones del fabricante, es posible su utilización en motorizaciones tipo Dual Fuel. El producto es compatible con el uso de scrubbers.

Prestaciones

- Excelente reserva alcalina y retención del B.N.
- Confiere excelente compatibilidad del lubricante con el fuel residual.
- Fácil separación del agua.
- Excelentes propiedades detergentes.
- Excelente limpieza del árbol de levas, cárter y zona de refrigeración del pistón.
- Drástica reducción de depósitos en aros del pistón.
- Por su alta estabilidad térmica alarga la vida útil del lubricante.
- Reduce costes de operación y mantenimiento.

Niveles de calidad

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ
- MWM Energy- Deutz

Propiedades físico-químicas

Parámetro	Unidades	Método	Larus 4040
Grado SAE	-	-	40
Densidad 15°C	kg/l	D-4052	0,915
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>230
P. Congelación	°C	D-97	-27
Viscosidad a 40 °C	cSt	D-445	140
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de Viscosidad	-	D-2270	100
Número de Base, (min)	mg KOH/g	D-2896	40

Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.