

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 5W-30 LS



Información clave

- Lubricante 100% sintético de largo periodo de cambio, bajo contenido en SAPS y altas propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low
SAPS



Fuel
Economy



Long
Drain

> Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E7, E6, E9
- API CK-4, SN – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



> Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
| · MAN M 3677, 3775, 3477, 3575 | · Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | · Deutz DQC IV-18 LA |
| · DTFR 15C120, 15C110, 15C100 (MB 228.52, 228.51, 228.31) | · Scania LDF-4, Low Ash | · Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| · Volvo VDS-4.5, VDS-4 | · Detroit Diesel DFS 93K222/218 | · Ford M2C213-A1 |
| · Renault RLD-3 | · Cummins CES 20086/81 | · DAF PSQL 2.1E-LD |
| | · MTU Type 3.1 | · Iveco 18-1804 TLS E9 |

> Utilización

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Indicado en motores que requieran un perfil de aceite API CK-4 y ACEA E8, y que utilicen combustible con bajo contenido en azufre.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.

- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.
- Permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W-40 (~1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 5W-30 LS, entra en la Calculadora Traction: www.moeve.es/calculadora-traction

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-30 LS
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	73
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	154
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	5756
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,5
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-39
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,90

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.