

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 5W-30 FE



Información clave

- Lubricante 100% sintético de bajo contenido en SAPS y muy altas propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low
SAPS



Fuel
Economy



Long
Drain

Estándares de calidad

- ACEA F01
- API FA-4, SN
- JASO DH-2



Especificaciones de fabricantes

- DTFR 15C130 (MB 228.61)
- Mack EOS-5
- Cummins CES 20087
- Volvo VDS-5
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford M2C214-B1
- Renault RLD-5

Utilización

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- La norma API FA-4 no es retrocompatible con API CK-4 y anteriores. Por tanto, TRACTION MAX 5W-30 FE no debe usarse en motores que recomienden dichas categorías.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W-40 (superior a un 1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los ensayos más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.

Moeve Client Solutions S.A.U. • Paseo de la Castellana, 259A • 28046 Madrid • moeve.es

Rev.01, mes: junio, año: 2026

*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 5W-30 FE, entra en la Calculadora Traction: www.moeve.es/calculadora-traction

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 5W-30 FE
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	58
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	157
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6018
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,0
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,79

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.