

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 10W-40 LS



Información clave

- Lubricante de largo periodo de cambio, formulado con tecnología sintética y bajo contenido en SAPS.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low
SAPS



Long
Drain

Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E7, E6, E9
- API CK-4 – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|
| · MAN M 3775, 3477, 3575 | · Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | · MTU Type 3.1 |
| · DTFR 15C120, 15C110, 15C100
(MB 228.52, 228.51, 228.31) | · Scania Low Ash | · Deutz DQC IV-18 LA |
| · Volvo VDS-4.5, VDS-4 | · Detroit Diesel DFS 93K222/218 | · Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| · Renault RLD-3 | · Cummins CES 20086/81 | · Iveco 18-1804 TLS E9 |

Utilización

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Recomendado en vehículos con aplicación agrícola y de obra pública que pidan un aceite de estas características.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Proporciona un excelente nivel de limpieza que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible y permite largos periodos de cambio de aceite.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

› Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 10W-40 LS
Grado SAE	-	-	10W-40
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,867
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	97
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	148
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6026
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	4,1
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	222
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,3
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,89

› Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.