

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Max 10W-30 LS



Información clave

- Lubricante de largo periodo de cambio, formulado con tecnología sintética, bajo contenido en SAPS y propiedades de ahorro de combustible.
- Compatible con sistemas de postratamiento de gases tipo DPF/SCR/EGR.
- Motorizaciones Euro VI, Stage V, Tier 4 y anteriores.
- Compatible con combustibles alternativos (gas -GNC-, biodiésel).



Low
SAPS



Fuel
Economy



Long
Drain

> Estándares de calidad

- ACEA E8, E11, E7, E6, E9
- API CK-4 – retrocompatible con CJ-4 y anteriores
- JASO DH-2



> Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------|
| · MAN M 3775, 3477, 3575 | · Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus | · Deutz DQC IV-18 LA |
| · DTFR 15C120, 15C110, 15C100
(MB 228.52, 228.51, 228.31) | · Detroit Diesel DFS 93K222/218 | · Caterpillar ECF-3/2/1-A |
| · Volvo VDS-4.5, VDS-4 | · Cummins CES 20086/81 | · DAF PSQL 2.1E-LD |
| · Renault RLD-3 | · MTU Type 3.1 | · Iveco 18-1804 TLS E9 |

> Utilización

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de AdBlue (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas (SAPS), optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Recomendado en vehículos con aplicación agrícola y de obra pública que pidan un aceite de estas características.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Proporciona un excelente nivel de limpieza que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.

Moeve Client Solutions S.A.U. • Paseo de la Castellana, 259A • 28046 Madrid • moeve.es

Rev.01, mes: junio, año: 2026

- Contribuye al ahorro de combustible* y permite largos períodos de cambio de aceite.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

*Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con Traction Max 10W-30 LS, entra en la Calculadora Traction: www.moeve.es/calculadora-traction

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Max 10W-30 LS
Grado SAE	-	-	10W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,866
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	81
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	5687
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	230
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,3
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,89

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.