

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Full 5W-30 E4 LD



Información clave

- Lubricante 100% sintético de largo periodo de cambio y altas propiedades de ahorro de combustible.
- Motores americanos y europeos Euro V y anteriores, con sistemas SCR/EGR.
- No compatible con filtro de partículas (DPF).



> Estándares de calidad

- ACEA E4

> Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|---|------------------------|---|
| · MAN M 3277 | · Mack EO-N | · Deutz DQC IV-10 |
| · DTFR 15B120, 15B110 (MB 228.5, 228.3) | · Scania LDF-3 | · DAF Extended Drain |
| · Volvo VDS-3 | · Cummins CES 20077/76 | · Voith Retarder Type B / DTFR 13D110 (MB 235.28) |
| · Renault RLD-2 | · MTU Type 3 | |



> Utilización

- Destinado a vehículos de última generación de transporte de mercancías y personas que demanden intervalos de cambio de aceite muy extendidos combinados con una baja fricción y máxima protección.
- Recomendado específicamente por los constructores en motores Euro V y anteriores sin filtro de partículas (DPF) que operan en servicio de Mantenimiento Extendido, y que emplean sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección (SCR) y/o sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).
- Especialmente diseñado para la lubricación de vehículos pesados que precisen un aceite de máxima calidad bajo la normativa ACEA E4.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

> Prestaciones

- Proporciona una excelente limpieza de los pistones, protección frente al desgaste y capacidad de contener elevados contenidos de hollín, permitiendo mantener el motor en perfectas condiciones alargando su vida útil.
- Permite alargar los periodos de cambio del aceite, lo que repercute en menores paradas por mantenimiento y en un ahorro importante en los costes de lubricación y mantenimiento del vehículo.
- Su viscosidad SAE 5W-30 proporciona unas magníficas propiedades de fluidez a bajas temperaturas, con lo que se establece una rápida lubricación tras un arranque en frío y una excelente lubricación durante el servicio, incluso en las aplicaciones más severas, reduciendo al máximo los desgastes en el tren de válvulas.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 5W-30 E4 LD
Grado SAE	-	-	5W-30
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	69
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	165
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6373
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,9
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,6
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,63

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.