

Lubricantes para automoción. Motor vehículo pesado.

Traction Full 10W-40 E7



Información clave

- Lubricante formulado con tecnología sintética.
- Motores americanos y europeos Euro V y anteriores, con sistemas SCR/EGR.
- No compatible con filtro de partículas (DPF).

Estándares de calidad

- ACEA E7
- API CI-4 – retrocompatible con CH-4 y anteriores
- JASO DH-1
- Global DHD-1



Especificaciones de fabricantes

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| · MAN M 3275-1 | · MACK EO-N | · Deutz DQC III-18 |
| · DTFR 15B110 (MB 228.3) | · Detroit Diesel DFS 93K215 | · Caterpillar ECF-2/1-A |
| · Volvo VDS-3 | · Cummins CES 20078/77/76 | · Allison C4 |
| · Renault RLD-2 | · MTU Type 2 | · Voith Retarder A |
| | | · DTFR 13D100 (MB 235.27) |

Utilización

- Especialmente indicado para flotas mixtas con vehículos de varias marcas y edades, permitiendo, gracias a su carácter global, ahorrar en costes logísticos y de mantenimiento.
- Cumple las especificaciones de principales constructores europeos, mejorando los resultados de los aceites minerales, por lo que puede ser empleado en cualquier tipo de flotas, incluso en aquellas con maquinaria de obra pública que precisan un aceite tipo API CI-4.
- Especialmente indicado para aquellos vehículos que satisfacen las normas de emisiones Euro V y Euro IV que utilicen sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección (SCR) con AdBlue o sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y EPA 2007.
- Se recomienda seguir las indicaciones del manual del vehículo en lo relativo a viscosidad y especificaciones del aceite, así como su periodo de cambio según la cantidad de azufre del combustible empleado.

Prestaciones

- Gracias a su excelente comportamiento y estabilidad en un amplio rango de temperaturas, proporciona una mayor protección de todas las partes del motor tanto en el momento del arranque, crítico para el desgaste, como durante su funcionamiento, aumentando la vida útil del mismo.
- Su alta aditivación detergente/dispersante, evita la formación de depósitos, lodos y concentraciones de partículas, muy perjudiciales para el funcionamiento de la bomba de aceite y la correcta lubricación del motor.

- Los resultados obtenidos en la formación de lodos y desgaste en el ensayo de motor OM646LA de Daimler, que introduce el uso de Biodiésel (B5), aseguran un excelente comportamiento incluso en presencia de biocombustible.

> Propiedades físico-químicas

Característica	Unidades	Método	Traction Full 10W-40 E7
Grado SAE	-	-	10W-40
Densidad a 15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,868
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	97
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	155
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	5684
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	4,2
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D 92	234
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,52

> Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.