

# CEPSASFALT FUEL RM

## DÉFINITION:

Bitume routière à résistance améliorée aux carburants (essence et diesel).

## SPÉCIFICATIONS:

Caractéristique	Unité	Norme	Min.	Max.
<b>Bitume d'origine</b>				
Pénétrabilité (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	25	35
Point de ramollissement	°C	EN 1427	70	-
Point d'éclair	°C	EN 2592	240	-
<b>Résidu après RTFOT</b>				
Variation de masse	%	EN 12607-1	-	0,5
Pénétrabilité (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	53	-
Variation du point de ramollissement	°C	EN 1427	-	11

## APPLICATIONS:

- Enrobés bitumineux pour les zones nécessitant une meilleure résistance à l'essence et au diesel.

## TEMPÉRATURES DE TRAVAIL CONSEILLÉES:

- Température du liant (°C): 150 - 160.
- Température de l'enrobé bitumineux (°C): 150 - 160.
- Température de compactage (°C): 145 – 155.
- Température maximale de chauffage (°C): 170.

Révision n°0 - Approuvé: 15/02/2023 – Prochaine révision: 15/02/2024